
N° 35
tintin
12 F • 23e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE
LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS
L'HOMME NOIR
DE RIPATON
arrive !
(EN PAGE 3)



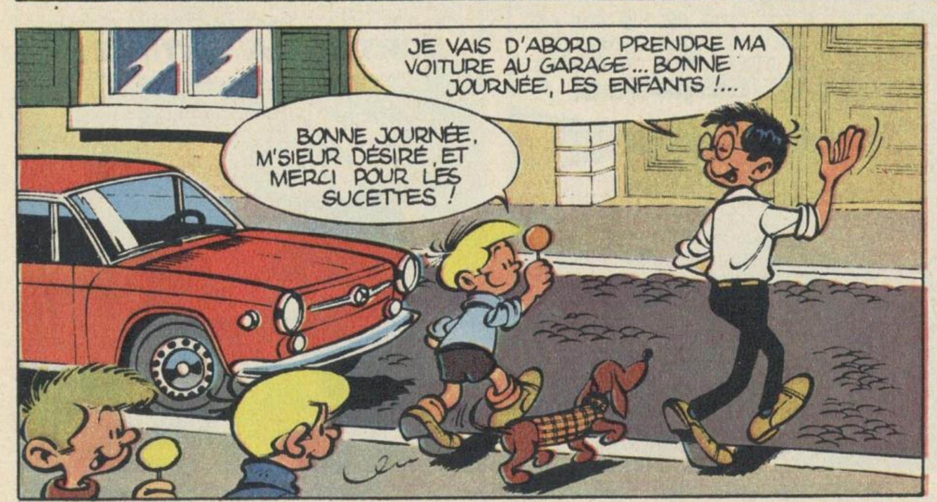
Indésirable Désiré

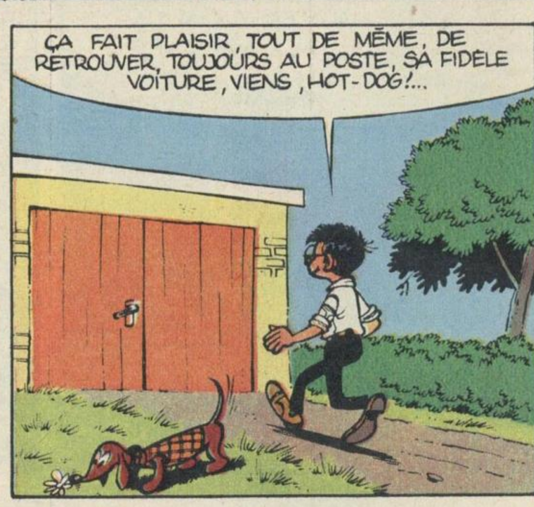
LA GRAND PLACE DE RIPATON, PAR UN BEAU MATIN D'ÉTÉ...

MOI AUSSI, JE VEUX CARESSER VOTRE NOUVEAU CHIEN, M'SIEUR DÉSIRÉ !...

BAH ! IL EST LAID ! ON DIRAIT UNE SAUCISSE À ROULETTES !

C'EST LA RACE QUI VEUT ÇA ! C'EST UN BASSET !... ET POUR UN BASSISTE, C'EST BIEN !... ALLONS, JE DOIS FAIRE QUELQUES EMPLETTES !











tournez la page



Indésirable Désiré

























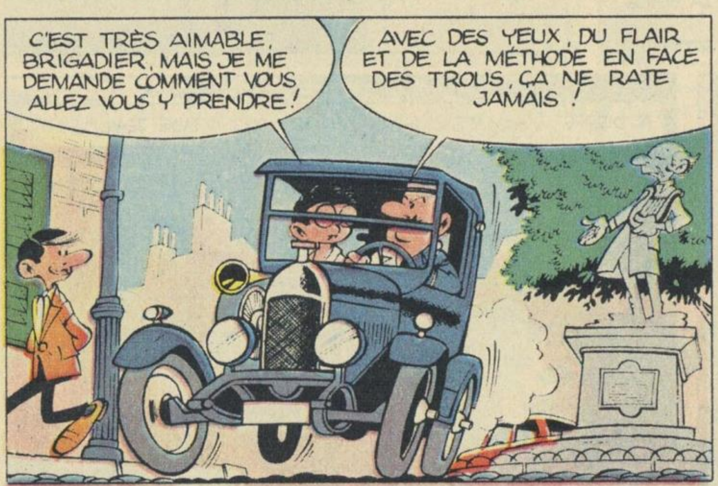
L'HOMME NOIR DE RIPATON

PAR Mitteï

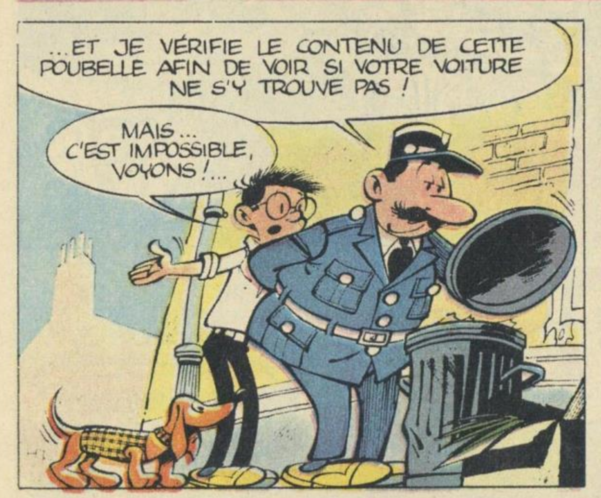




















A SUIVRE

JEAN ANGO

le Roy de Dieppe

par laymilie et sidney



LE DESTIN A PARFOIS D'ÉTRANGES DÉTOURS. IL PEUT SUFFIRE D'UNE PHRASE DITE A' ROME, D'UNE RÉPLIQUE A' PARIS, POUR QU'A' DIEPPE SE LÈVE UNE FORCE ASSEZ PUISSANTE QUE POUR MODELER OU MODIFIER LE COURS DE L'HISTOIRE DE TROIS PEUPLES. C'EST LE PHÉNOMÈNE DE LA BOULE DE NEIGE.











FLEURY, MON AMI, CE N'EST PAS POUR TOI QUE JE SONNE, C'EST POUR LES PORTUGAIS ET LES ESPAGNOLS !

MAIS, PORTUGAIS ET ESPAGNOLS SE PORTENT ENCORE TRÈS BIEN !

1



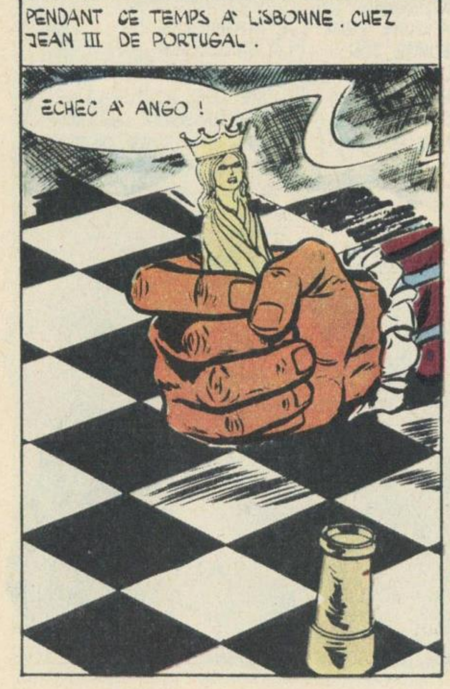
À PARTIR DE CE JOUR, DES CAPITAINES VALEUREUX COMME JEAN FLEURY, JEAN FAIN, RAOUL LE SACRE, JEAN PARMENTIER, SYLVESTRE BILLE ET D'AUTRES, SONT LES PIÈCES DÉTERMINANTES D'UNE PARTIE D'ÉCHECS SERRÉE ET DIFFICILE QU'ANGO VA MENER PENDANT PLUS DE VINGT ANS CONTRE LES COURONNES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL RÉUNIES.













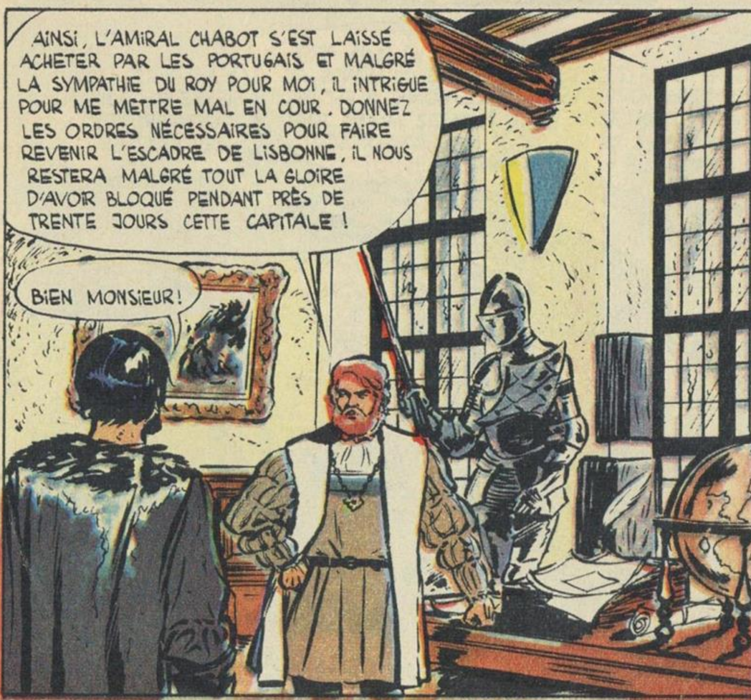

UN MOIS PLUS TARD UNE FLOTTILLE DE TRENTE VAISSEAUX DIEPPOIS BLOQUE LISBONNE...
SIRE, S'ILS NOUS BOMBARDENT, IL NE RESTERA PLUS PIERRE SUR PIERRE...
QU'ON ENVOIE IMMÉDIATEMENT DES AMBASSADEURS A FRANÇOIS 1ER POUR NÉGOCIER !


A LA COUR DE FRANCE, EN PRÉSENCE DE L'AMIRAL DE FRANCE BRION CHABOT.
DONC SES BÂTEAUX BLOQUENT LISBONNE, QU'EN PENSEZ-VOUS MONSIEUR L'AMIRAL ?
UNE FOLIE SIRE, UNE IMPUDENCE !... MAIS JE CROIS SAVOIR CE QUE DÉSIRENT MESSIEURS LES AMBASSADEURS.


ILS VEULENT QUE VOUS DÉSAPROUVIEZ SIRE, QUE VOUS ENVOYIEZ VOS VAISSEAUX POUR RECONDUIRE CETTE FLOTTE DISSIDENTE A DIEPPE...


C'EST BIEN CELA QUE VOUS VOULEZ, MESSIEURS ?
NOUS N'OSERIONS PAS VOUS DEMANDER CELA SIRE, MAIS SI LES NEFS D'ANGO POUVAIENT LEVER LE BLOCUS ET RENTRER A DIEPPE, NOUS VOUS SERIONS TRÈS OBLIGÉS.
CE N'EST PAS MOI QUI VOUS FAIS LA GUERRE, MESSIEURS, C'EST ANGO. ARRANGEZ-VOUS AVEC LUI.




AINSI, L'AMIRAL CHABOT S'EST LAISSÉ ACHETER PAR LES PORTUGAIS ET MALGRÉ LA SYMPATHIE DU ROY POUR MOI, IL INTRIGUE POUR ME METTRE MAL EN COUR. DONNEZ LES ORDRES NÉCESSAIRES POUR FAIRE REVENIR L'ESCADRE DE LISBONNE, IL NOUS RESTERA MALGRÉ TOUT LA GLOIRE D'AVOIR BLOQUÉ PENDANT PRÈS DE TRENTE JOURS CETTE CAPITALE !
BIEN MONSIEUR !


PLUS TARD.
NON MESSIEURS, NE ME GARDEZ PAS RANCUNE POUR L'AFFAIRE DE LISBONNE, J'AI D'AUTRES PLANS... L'ESCADRE VA SE DIVISER POUR VOGUER DANS TROIS DIRECTIONS... LE BRÉSIL, LA GUINÉE ET LES INDES...
MAGNIFIQUE !
QUE LES PORTUGAIS NE SE RÉJOUISSENT PAS TROP TÔT DE LA LEVÉE DU BLOCUS NOUS ALLONS LEUR COUPER L'HERBE SOUS LES PIEDS !
3















CE N'EST QU'EN 1540 SEULEMENT QU'UN PROCÈS DE HAUTE-TRAHISON FUT INTENTÉ CONTRE L'AMIRAL BRION CHABOT. QUANT A ANGO IL VIVRA ASSEZ VIEUX QUE POUR PARTICIPER AU PROJET DE CONQUÊTE DE L'ANGLETERRE AVEC L'AMIRAL D'ANNEBAULT.

SI CE FUT UN ÉCHEC, CE NE FUT PAS SA FAUTE. IL ÉTAIT ASSEZ NORMAND QUE POUR RÉUSSIR ET AVAIT DONNÉ LA PREUVE QU'ON POUVAIT ÊTRE UN STRATÈGE EN CHAMBRE ET REMPORTER DE BRILLANTS SUCCÈS.



conduis un rallye d'animaux avec le poste T.V. GRATUIT de MILKANA

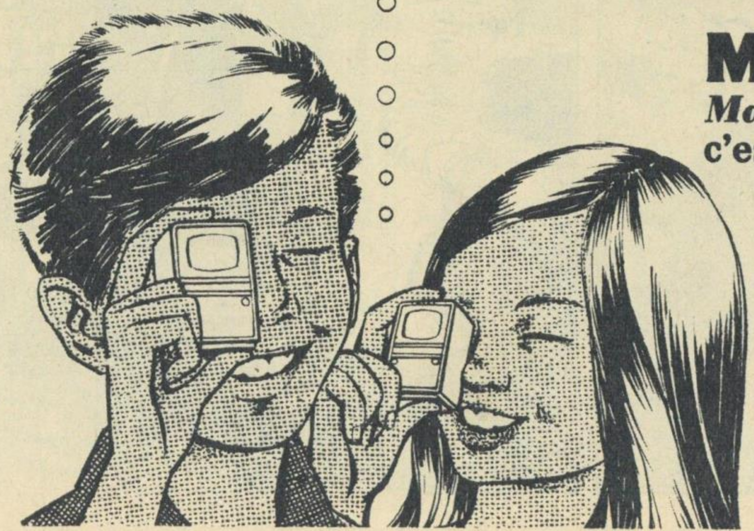
Imagine ça : une petite T.V. qui projette 8 images d'animaux. Tu les regarderas. Et puis, surtout, tu les feras jouer avec toi !

Car avec ta T.V. et un simple dé, tu peux organiser le "Rallye des Animaux", ou "La Course de 6 Heures" entre antilope, guépard, zèbre, etc... (tu recevras les règles de ces jeux avec ta T.V. Milkana). Tu verras : c'est emballant ! Et tu peux jouer seul. Ou avec des copains. Ou avec tes parents. Et inventer toi-même d'autres jeux.

C'est certain, ta T.V. tu l'auras : elle est entièrement gratuite avec chaque boîte de Volvet Milkana.



MILKANA
Maître des Fromages -
c'est si bon pour toi !



MI 99 - 1927 F

Lintas

C'est surtout pour les étudiants que...

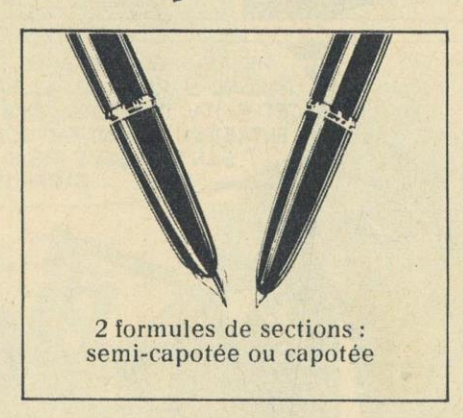
Waterman

a créé le nouveau Flash

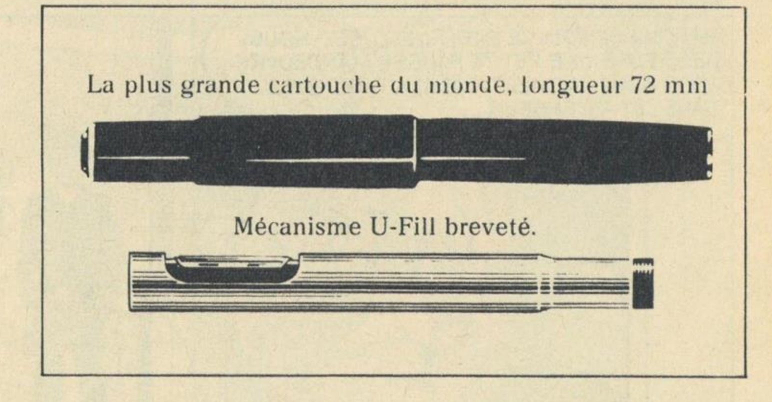
Il répond exactement à leurs besoins.

Il fallait mettre à leur disposition un stylo sûr, pouvant se plier sans défaillance aux exigences d'un travail soutenu et constant. C'est fait. Le nouveau FLASH personnalisé, transformable suivant le goût de chacun, est le seul à offrir autant d'avantages: deux principes de sections au choix, capotée pour écriture ferme, semi capotée pour écriture légère. 5 types de plumes: de la plus fine à la plus large. 2 systèmes de remplissage: par la plus grande cartouche du monde ou par mécanisme conventionnel adaptable instantanément.

Flash le stylo conçu par des jeunes, pour des jeunes, ne coûte que ---------------------- **150** F



2 formules de sections :
semi-capotée ou capotée



La plus grande cartouche du monde, longueur 72 mm

Mécanisme U-Fill breveté.

Agent général pour la Belgique et le Luxembourg (gros seulement) S.A. JIF,
50, rue Antoine Dansaert, Bruxelles - Tél. : 11.74.84

BERNARD PRINCE LA FRONTIÈRE



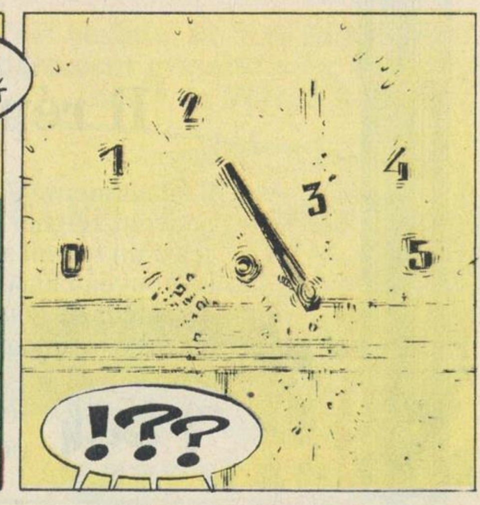
















DE L'ENFER

Jordan conduit par des médecins va faire sa déposition quand dans le hall de l'hôpital il aperçoit Sarakelian.



par Hermann + Greg



IL EST VRAI QUE J'AI TANT DE CHOSES EN TÊTE... LES AVEUX COMPLETS D'IGOR SARAKÉLIAN, PAR EXEMPLE. C'EST ÉTRANGE : IL A SUBITEMENT RENONCÉ À JOUER LE RÔLE IMAGINAIRE D'UN HONNÊTE PLANTEUR, SOUS L'IDENTITÉ DUQUEL IL COMPTAIT TOUT D'ABORD ÉCHAPPER À LA JUSTICE ...

UN SUBIT ACCÈS DE REMORDS, PEUT-ÊTRE ...





TOUT ÉTAIT DIT. L'INSTANT D'APRÈS, BERNARD PRINCE, DJINN ET BARNEY JORDAN S'EMPLISSAIENT LES YEUX DE LA CLARTÉ DES GRANDS HORIZONS RETROUVÉS... AUCUN D'EUX NE SE RETOURNA VERS LES MONTAGNES QUI, À L'INTÉRIEUR DES TERRES, BARRAIENT DE LEURS SOMMETS LA FRONTIÈRE DE L'ENFER ...

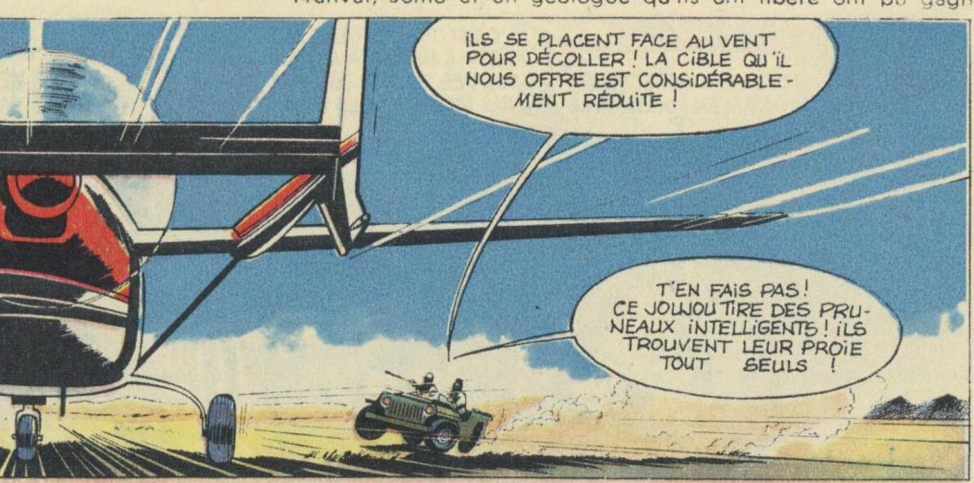
FIN



LES FRANVAL LES

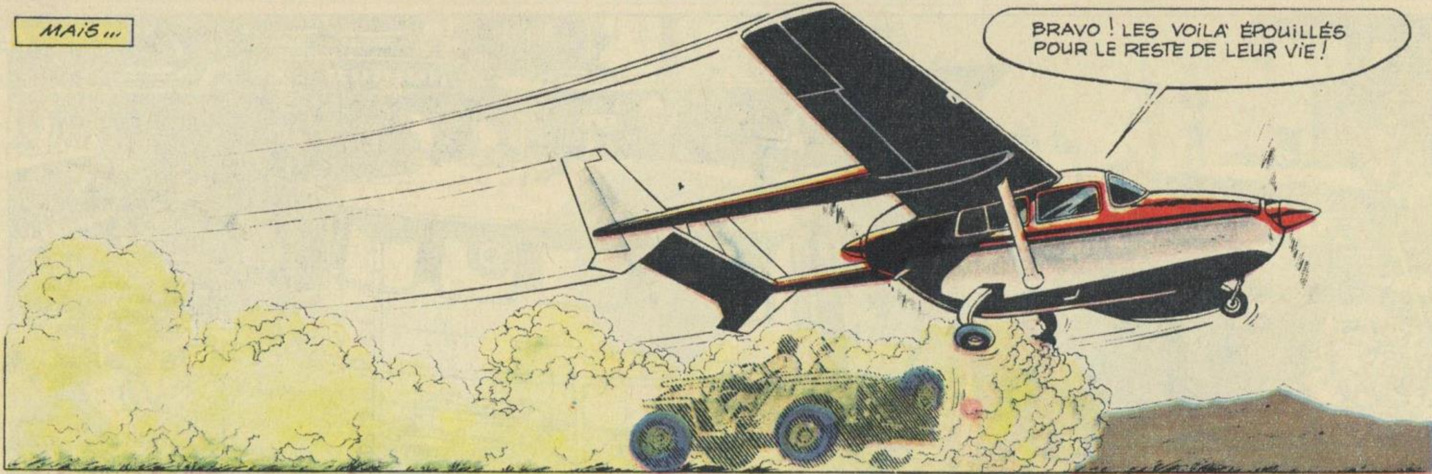
Franval, Jomo et un géologue qu'ils ont libéré ont pu gagner le

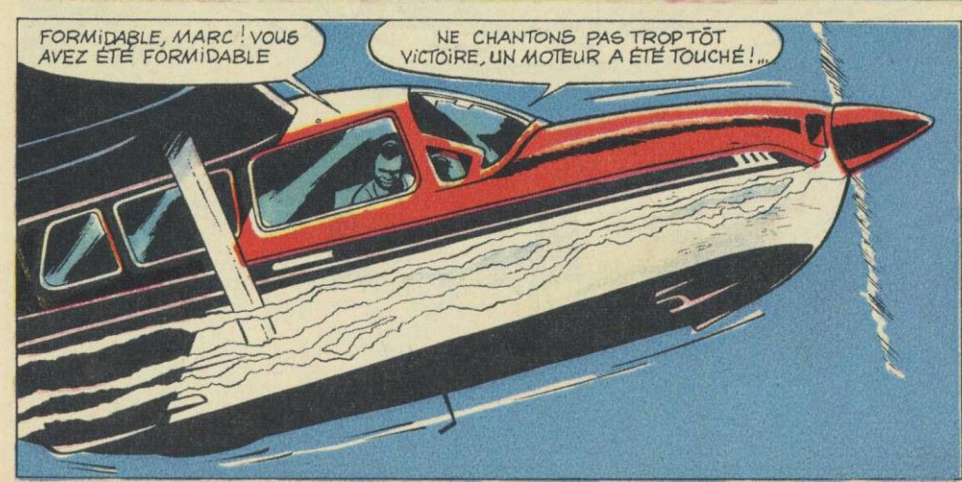












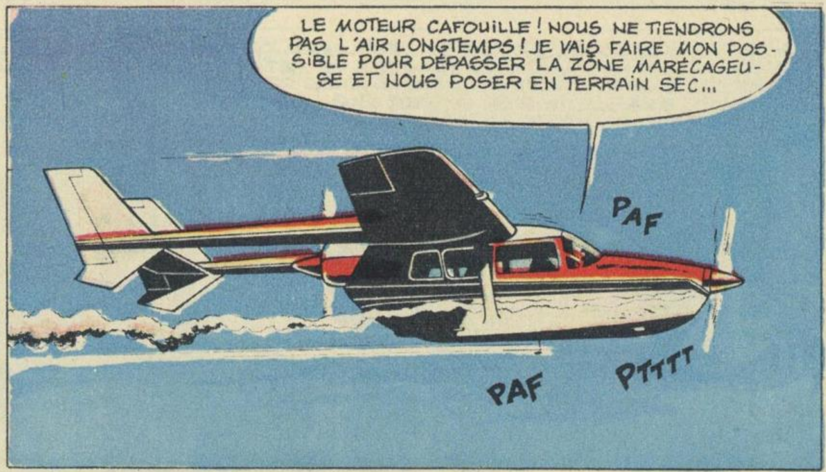


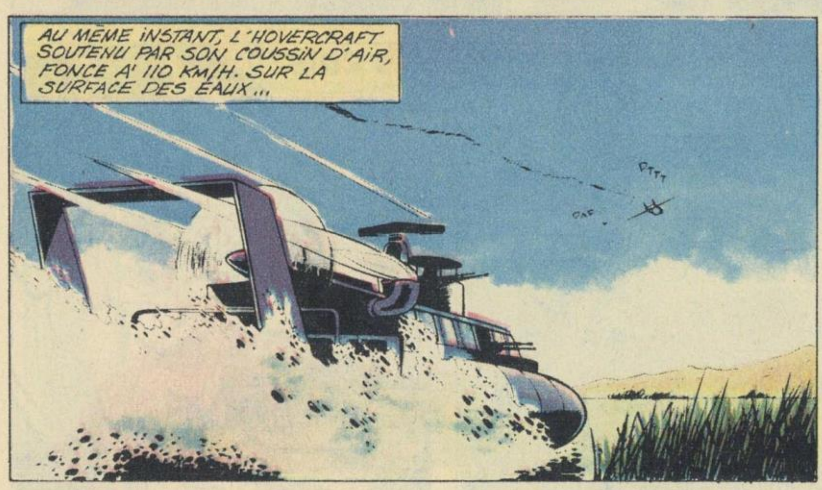
PIRATES DE LA BROUSSE

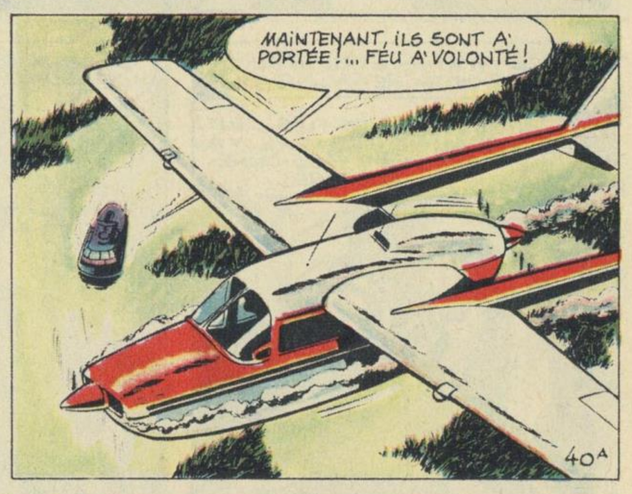
hangar où le Cessna se trouve mais parviendront-ils à décoller ?

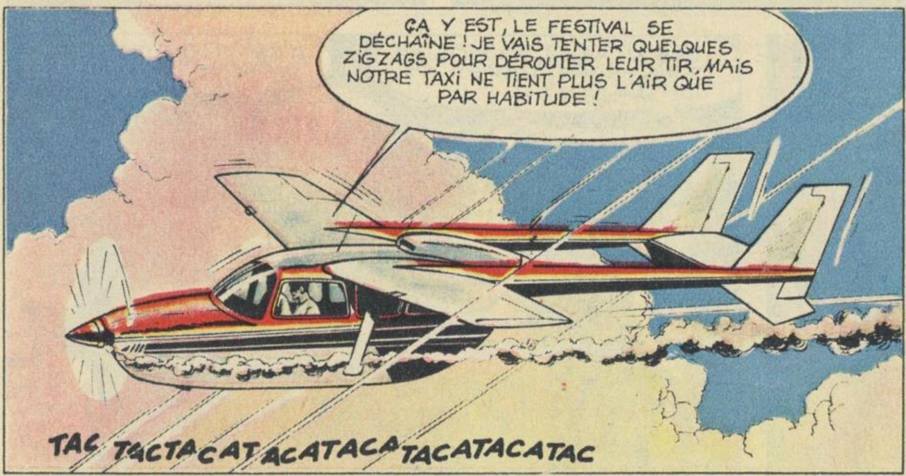
PAR E. AIDANS - Y. DUVAL - DECORS DE MITTEI

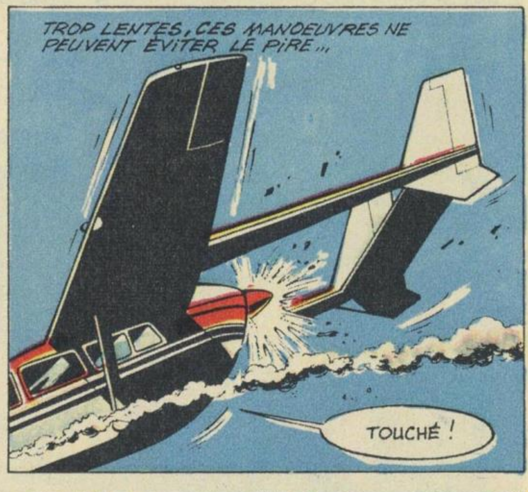
















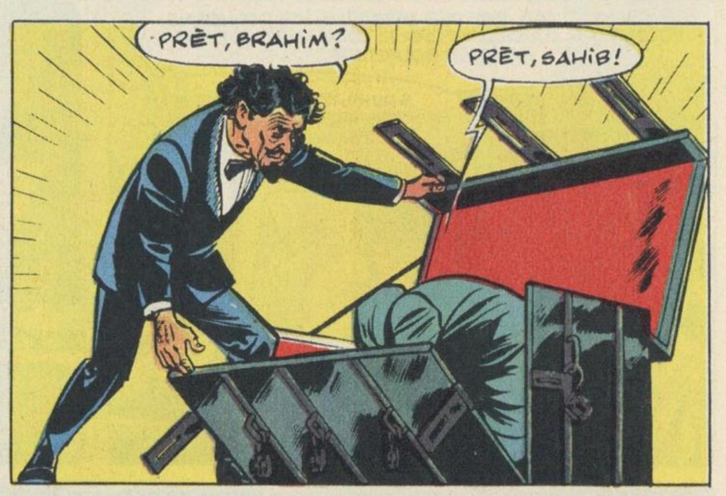
A SUIVRE



RIC HOCHET

Ric Hochet a été chargé par un marquis, mécène du sport, de retrouver cinq ancie

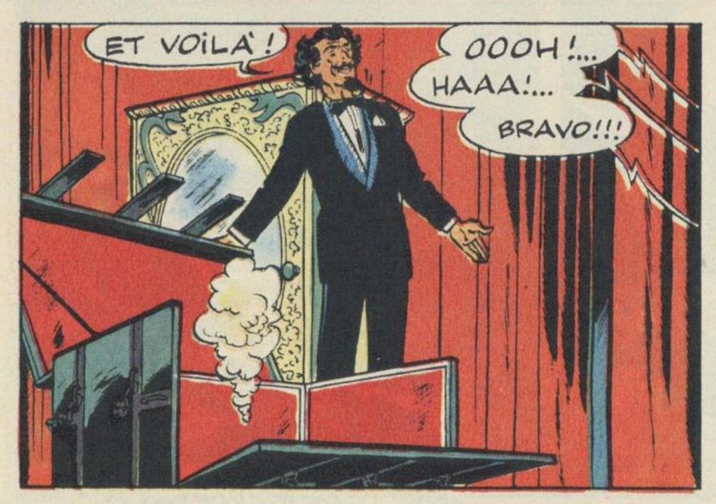


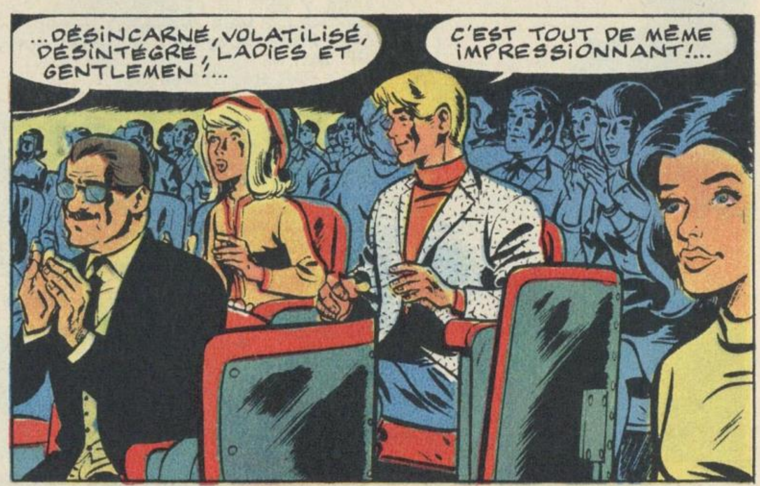




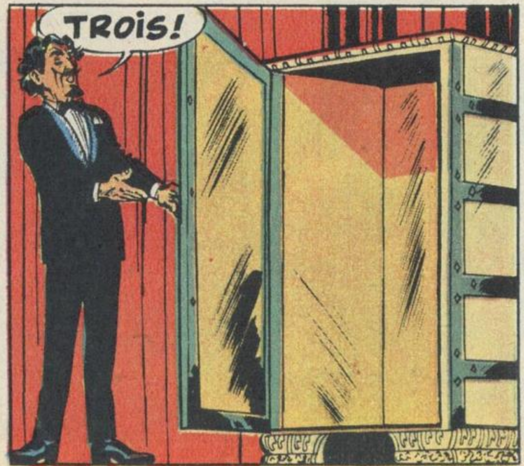














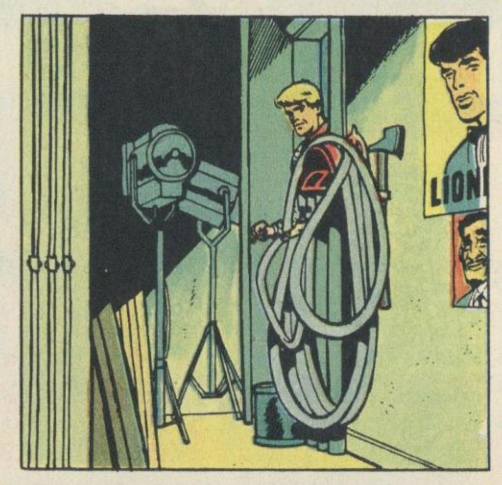
LES 5 REVENANTS

PAR TIBET ET A.P. DUCHATEAU

champions qu'il veut aider. Ric est sur la piste de Barral devenu compère d'un illusioniste.







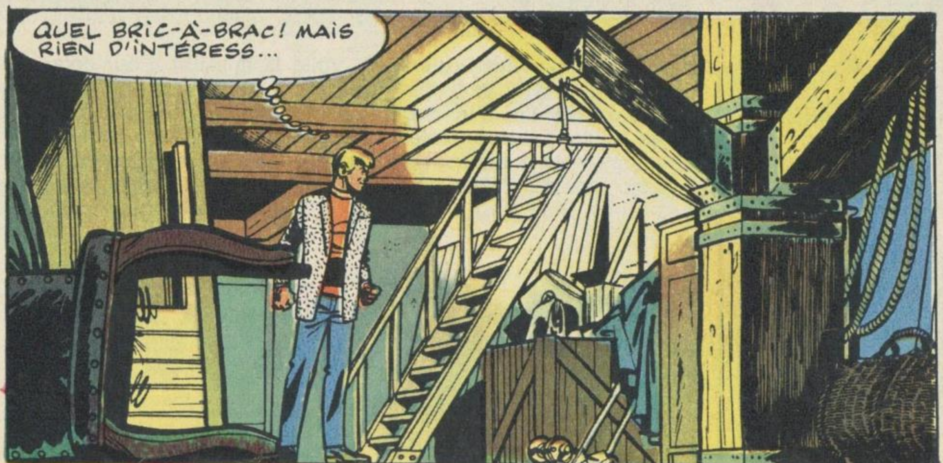














A SUIVRE



Nous n'avons pas inventé la mode carrée, mais c'est probablement grâce à nous que vous la porterez.

Voyez nos prix : de 595 à 995 F. Ils font de la montre carrée une mode parfaitement accessible - que notre qualité risque d'ailleurs de faire durer. Toutes les Kelton sont, en effet anti-choc grâce à l'Armachoc.

Et garanties un an tous risques ! En vente en papeteries, librairies et Grands Magasins.

montres
KELTON

Fabriquées par
le plus grand producteur mondial de montres.

Kelton, boîte postale 75, Bruxelles 8







UNE INQUIÉTUDE GRANDISSANTE GAGNAIT LA ROSERAIE OÙ RÉGNAIT EN MAITRESSE LA FÉE MARIE-ROSE. LA ROSERAIE ÉTAIT LE PAYS DU PRINTEMPS ÉTERNEL, ET POUR LA PREMIÈRE FOIS L'HIVER MENAÇAIT... ... POURQUOI ?...

LA FÉE MARIE-ROSE, VIVAIT AU MILIEU DE LA ROSERAIE. ELLE ADORAIT LE PARFUM DES ROSES. CELUI-CI, LUI ÉTAIT D'AILLEURS BÉNÉFIQUE, POUR UNE RAISON ENCORE MYSTÉRIEUSE...





...BIEN SUR MARIE-ROSE ET BASTIEN S'AIMAIENT D'AMOUR TENDRE...

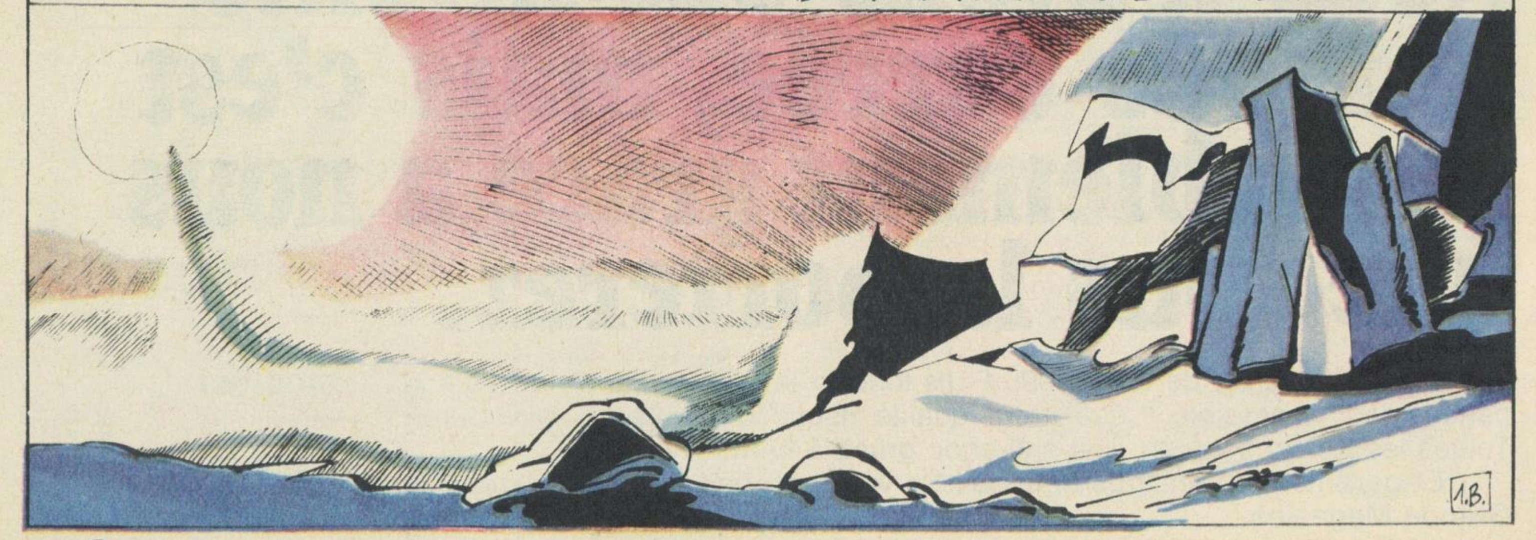


LE DRAME ÉCLATA! IL VOUS EST CONTÉ DANS :

IL N'Y A PLUS DE ROSES POUR MARIE-ROSE

UN CONTE DE J.M. BROUYÈRE.

SUR UN SIGNE DE FRIGIDON GLASS GLASS, TEL UN RAZ-DE-MARÉE, L'HIVER S'ABATTIT SUR LA ROSERAIE... JADIS, JOYEUSE ET GAIE, LA VALLÉE SE TRANSFORMA EN UN DÉSERT DE GLACE SORDIDE. SEUL UN PÂLE SOLEIL ÉCLAIRAIT FAIBLEMENT L'IMAGE MÊME DE LA TRISTESSE ÉTERNELLE...



























tournez la page


QUE SE PASSE-T-IL, MARIE-ROSE? TU N'ES PAS MALADE AU MOINS? TU NE VAS PAS MOURIR?...
HÉHÔÔÔ!.... MARIE-ROSE?!?
NON, JE NE RISQUE PAS LA MORT... UNE FÉE NE MEURT PAS, BASTIEN!... MAIS, C'EST PRESQUE PLUS GRAVE!

...TU L'IGNORAIS, MAIS MON VISAGE ÉTAIT QUOTIDIENNEMENT SCULPTÉ PAR LE PARFUM DES ROSES, SANS ROSES MES TRAITS S'EFFACENT!... JAMAIS JE N'OSERAI ME MONTRER AINSI!...
C'EST AFFREUX!

IL VAUT MIEUX, QUE JE TE DISES ADIEU AUJOURD'HUI, PETIT BASTIEN!...
SCRITCH SCRATCH
QUE FAIRE? BON SANG! IL N'Y A PLUS DE ROSES NULLE PART DANS LE PAYS!

TU NE DIS RIEN!?!... A' QUOI PENSES-TU?
JE PENSE QUE... QUE... QUE JE TROUVERAI DES ROSES!... N'IMPORTE-OÙ!
JE QUITTERAI LE PAYS!

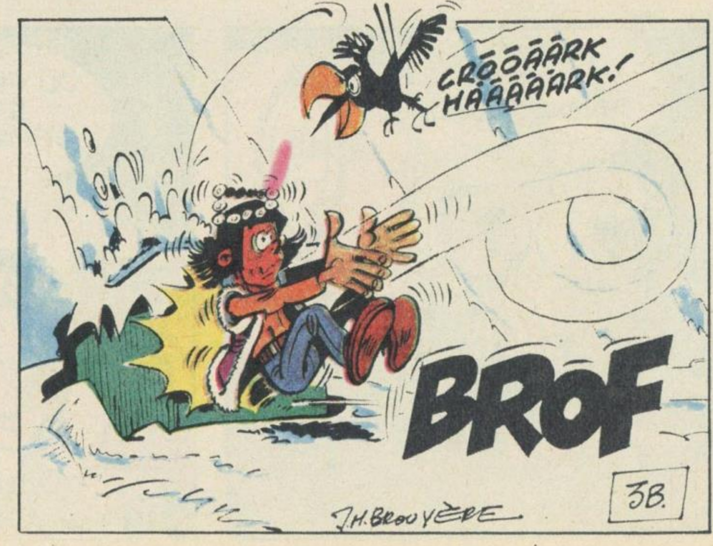
TU ES COURAGEUX, BASTIEN!
(SOUPIR)
MAIS CROIS-TU QUE CE SOIT POSSIBLE?
(RESOUPIR)
JE RÉUSSIRAI! FAIS-MOI CONFIANCE!

A' BIENTÔT, MARIE-ROSE! JE REVIENDRAI, JE T'ÉPOUSERAI, TOUT SERA COMME AVANT!...
OUI!
(SOUPIR GLACÉ) ADIEU, BASTIEN!
3A.

"ADIEU!"... ELLE M'A DIT "ADIEU!"...
ZOUM

"ADIEU!"... C'EST HORRIBLE!... IL N'Y A PAS D'ADIEU POSSIBLE!... JE TROUVERAI DES ROSES, JE TROUVERAI DES...
ZIP ZIP ZIP ZIP
ZIP ZIP ZIP ZIP ZIP ZIP

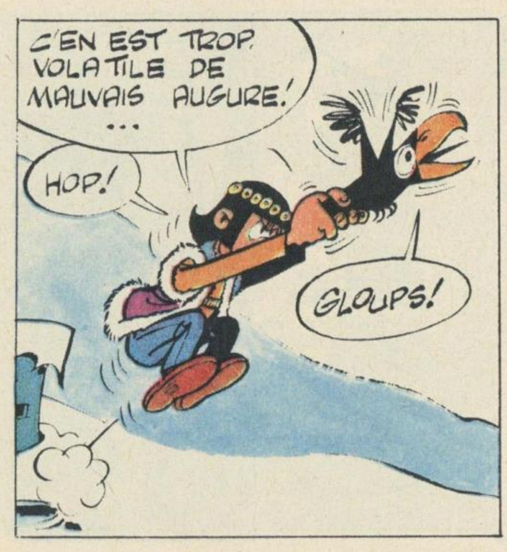
...ROSES!
AÏE!
PAF

WIIIIIIIIIIIZZZZZZZZZZZZZZ

CRÔÔÂÂRK HAÂÂÂARK!
BROF
3B.
J.H. BROUYÈRE


ME REVOILA' A' MON POINT DE DÉPART...
MMH, RIEN NE SERT DE S'AFFOLER!!!...PROCÉDONS AVEC CALME ET MÉTHODE... LE PROBLÈME : COMMENT ATTEINDRE LE SOMMET DE CETTE PENTE VERGLACÉE?


ON CHERCHE DES ROSES, HEIN ?? CROÂÂÂRK HÂÂÂRRRRK!... EH BIEN, IL N'Y EN A PLUS, PLUS DU TOUT...
?
ENCORE CELUI-LA'!!


POUR EN TROUVER, IL FAUT QUITTER LE PAYS... ET C'EST IMPOSSIBLE! ...
...ET MARIE-ROSE, SERA UNE FÉE SANS VISAGE, ET DÉSESPÉRÉE, ELLE IRA SE JETER AUX PIEDS DE FRIGIDON GLASSGLASS CROÂÂÂRK HÂÂÂRK!...


C'EN EST TROP, VOLATILE DE MAUVAIS AUGURE! ...
HOP!
GLOUPS!


...UN MIGNON PETIT NOEUD, ET MON MOUCHOIR VA TE CLORE LE BEC A' JAMAIS!...
NON, PITIÉ!... PITIÉ!... JE NE LE FERAI PLUS!


...M'EST ÉGAL, CE SERA ÇA DE PRIS SUR L'ENNEMI!
PITIÉ! SI VOUS ME LAISSEZ PARLER, JE PEUX VOUS DONNER UN MOYEN SÛR DE PASSER LA FRONTIÈRE!
4A.


HO, HO!... LA FROUSSE TE DONNE UNE CONVERSATION INTÉRESSANTE, ANIMAL DAMNÉ!
PARLE!.. ET VITE!!
OUI, OUI!


(TRÈS VITE) A' TROIS CENTS MÈTRES PAR LA DROITE OÙ LA NEIGE EST UN PEU JAUNE ET FRIABLE IL Y A UN PASSAGE NATUREL INVISIBLE POUR LE MOMENT MAIS QUI PASSE EN-DESSOUS DE LA PENTE VERGLACÉE VOILA' DÉLIVREZ-MOI MAINTENANT!


TE DÉLIVRER, TU N'Y PENSES PAS!... JAMAIS, JE NE FERAI CONFIANCE A' UNE BESTIOLE DE TON ESPÈCE!... TU M'ACCOMPAGNES!!!

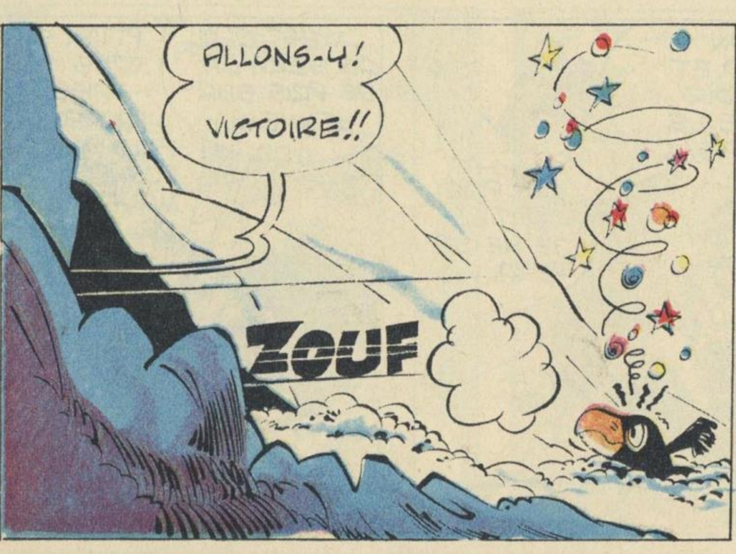

VOILA' LA PENTE... EN AVANT!

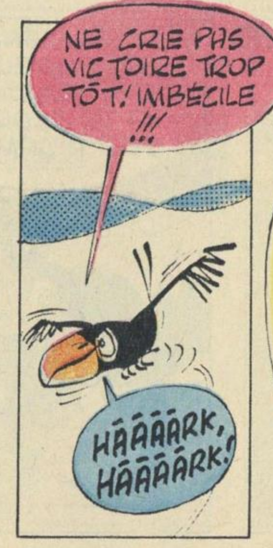

MON PETIT AMI, VOILA' UN BON MOMENT QUE NOUS MARCHONS, SI D'AVENTURE TU M'AS MENTI, COUIC!...
NON, NON! JE N'AI PAS MENTI, D'AILLEURS NOUS Y SOMMES, C'EST LA'-BAS!...
EN EFFET LA COUCHE DE NEIGE SEMBLE MOINS ÉPAISSE! ...
4B.

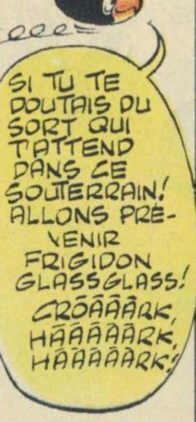

VOYONS, ÇA!
SPROF


LA NEIGE S'AFFAISSE!
UN PASSAGE MERVEILLEUX!


TOI, FICHE-MOI LE CAMP, ET QUE JE NE TE VOIE PLUS!
?
PLOTCH


ALLONS-Y!
VICTOIRE!!
ZOUF


NE CRIE PAS VICTOIRE TROP TÔT! IMBÉCILE !!!
HÂÂÂÂRK, HÂÂÂÂRK!

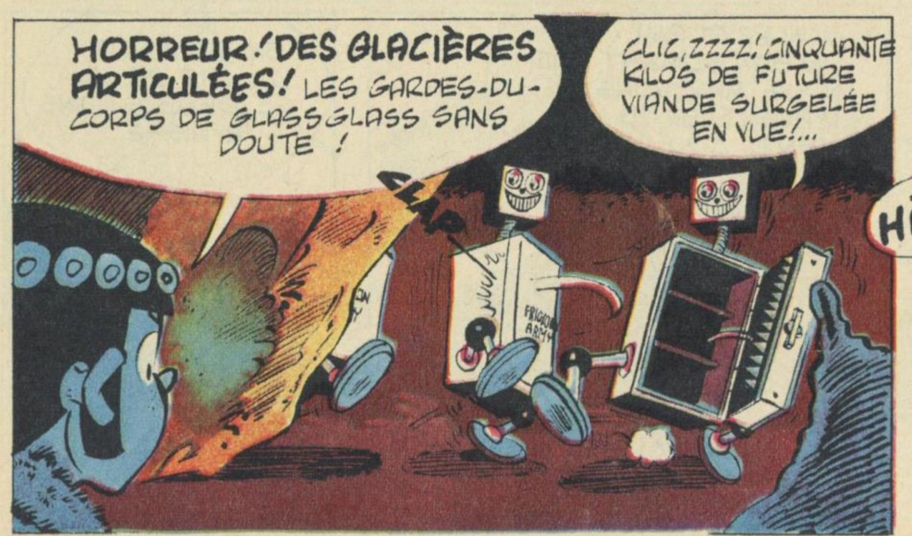

SI TU TE DOUTAIS DU SORT QUI T'ATTEND DANS CE SOUTERRAIN! ALLONS PRÉVENIR FRIGIDON GLASSGLASS! CRÔÂÂÂRK, HÂÂÂÂÂRK, HÂÂÂÂÂRK!


EN EFFET, APRÈS PLUSIEURS HEURES DE MARCHE...
CLOMP CLOMP CLOMP CLOMP
5A

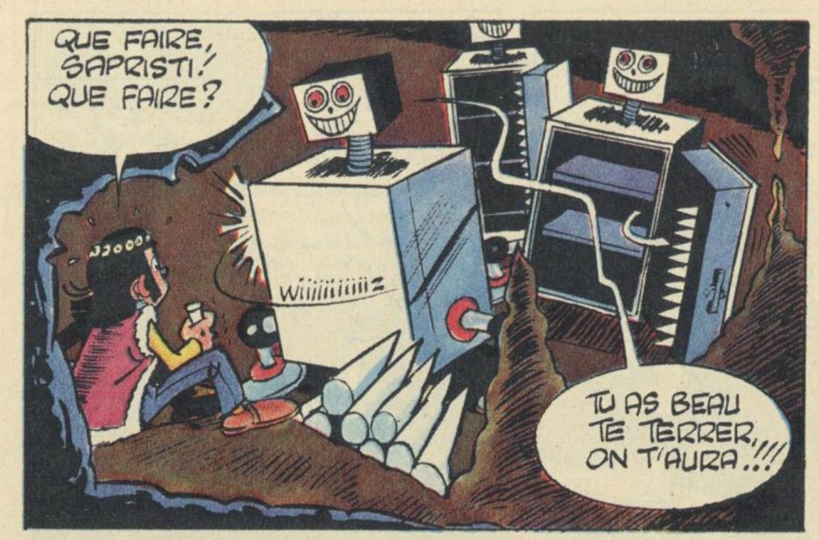

QUEL BRUIT HORRIBLE! ET IL SE RAPPROCHE! ON JURERAIT UNE ARMÉE EN MARCHE, BRRRR!
CLOMP CLOMP CLOMP CLOMP


À LA RIGUEUR CES STALAGMITES PEUVENT DEVENIR D'EXCELLENTES MASSUES!..
PRUDENCE!
CLOMP CLOMP CLOMP CLOMP
TOC

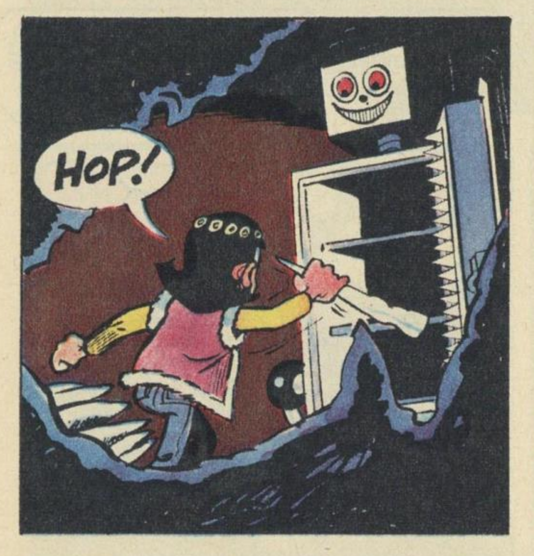

ILS... ILS... ILS SONT DERRIÈRE CE COUDE, J'EN SUIS CER...
CLOMP CLOMP CLOMP CLOMP


HORREUR! DES GLACIÈRES ARTICULÉES! LES GARDES-DU-CORPS DE GLASSGLASS SANS DOUTE !
CLIC, ZZZZ! CINQUANTE KILOS DE FUTURE VIANDE SURGELÉE EN VUE!...
CLAP


C'EST BON, LA VIANDE SURGELÉE NIAM!!!
CLAP
HÂÂÂ!
FRIGIDON ARMY
FRIGIDON ARMY
5B.

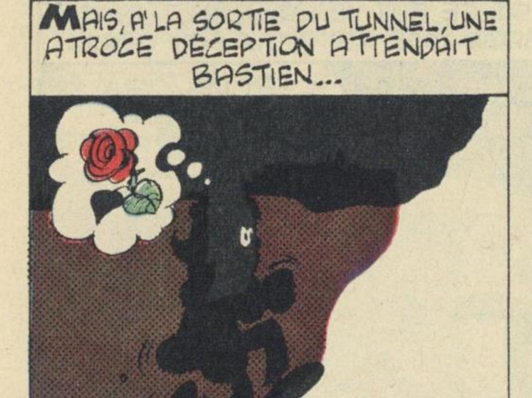




















tournez la page


?
DE L'EAU?!! UNE SOURCE ICI!!
FSSSSSSS


ÉVIDEMMENT, ELLE GÈLE A' FUR ET A' MESURE!...


OUI, ELLE GÈLE!... MAIS PAS N'IMPORTE COMMENT...OH NON!...
HOLA, QUEL EST ENCORE CE SORTILÈGE?


N'AIE CRAINTE, BASTIEN! JE SUIS LE PROTECTEUR DE CEUX QUI DANS CE MONDE DE GLACE DÉNUÉ DE TOUT SENTIMENT, ONT ENCORE LE COEUR CHAUD!
?


JE TE FÉLICITE POUR TON COURAGE BASTIEN!...ET J'AI UNE BONNE SURPRISE POUR TOI!... TU CHERCHES DES ROSES, EN VOICI UN GROS BOUQUET!

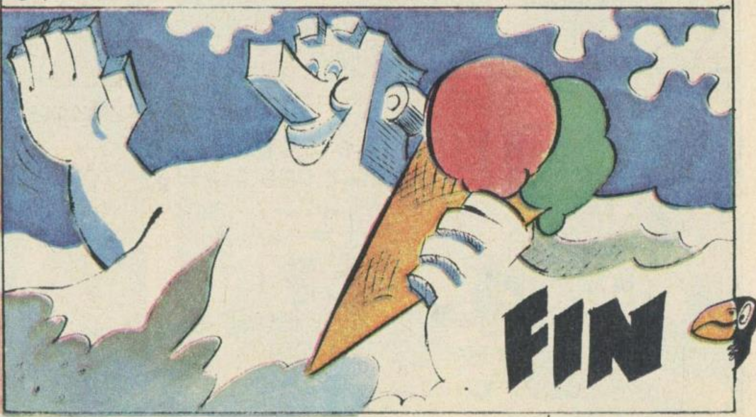

INCROYABLE, MERCI, MERCI! MERVEILLEUX, Ô MERCI, MERC...
TRÊVE DE BLABLA, FILE ET DÉPÊCHE-TOI, LE TEMPS PASSE!
FA.


A' DÉFAUT DE PERMETTRE LE DÉPLACEMENT DES MONTAGNES DANS LE CAS PRÉSENT, IL PERMET TOUT DE MÊME DE PASSER AU TRAVERS, SANS ENCOMBRE!


AU PALAIS, VITE!
ZZZZZ


...ET CE FUT LE RÉSULTAT ATTENDU, MARIE-ROSE RETROUVA SON VISAGE...
C'EST DÉLICIEUX, TU IRAS M'EN CHERCHER D'AUTRES, BASTIEN?

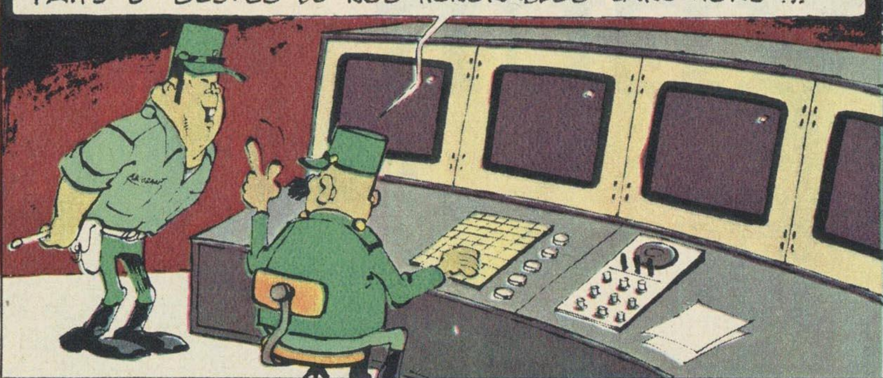

...CE FUT INUTILE LE PRINTEMPS NE TARDA GUÈRE A' REPRENDRE SA PLACE, ET LA ROSERAIE RETROUVA SA BONNE SANTÉ...
BÂÂÂASTIEN!!! HOUHOU! N'AURAIS-TU PAS OUBLIÉ LE PARTERRE DE DROITE?
BAH!
...EN EFFET, DÉCOURAGÉ, FRIGIDON GLASSGLASS RENONCA A' TOUTE AGRESSIVITÉ...


...ET AUX DERNIÈRES NOUVELLES, NOUS APPRENONS SON HEUREUX MARIAGE AVEC UNE CRÈME GLACÉE AUX FRAMBOISES ET PISTACHE...
FIN



les gags à TAKA

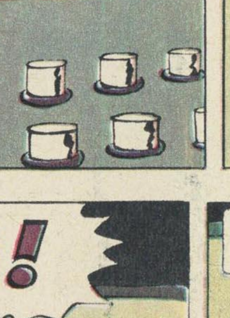
PAR JO-ÉL
SCÉNARIO : VICQ



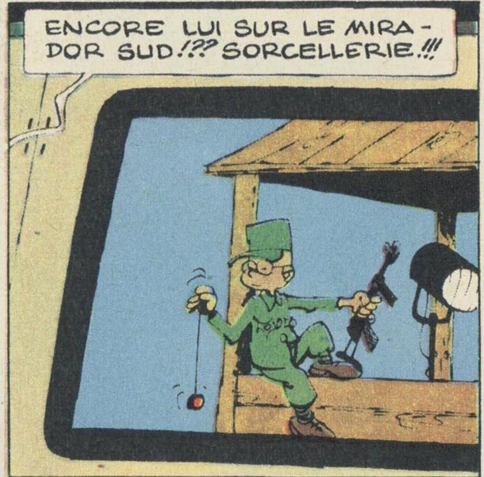


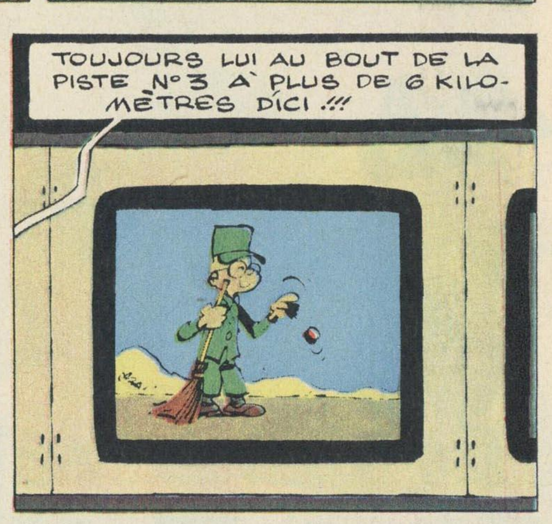














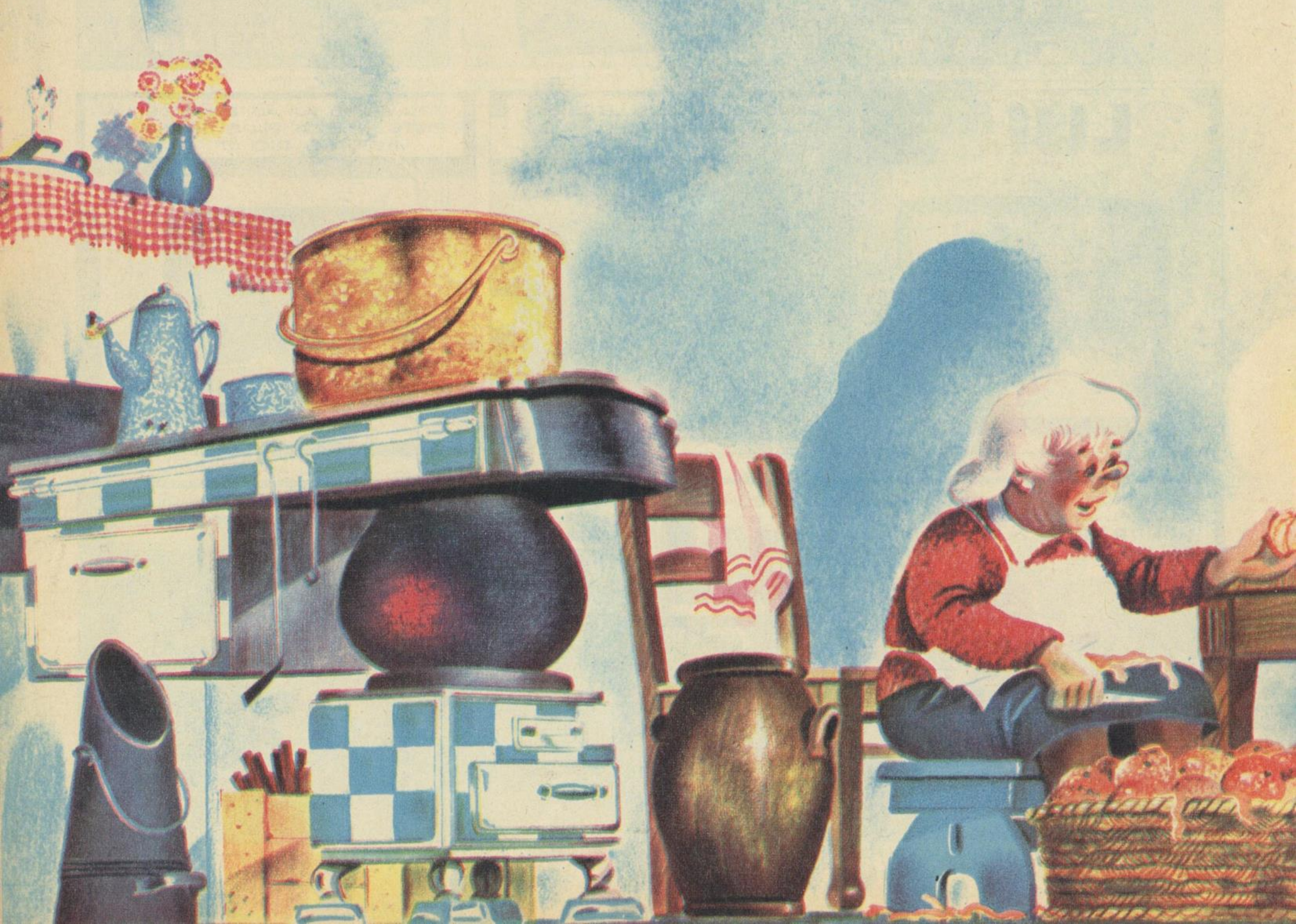
LA LIMONADE DU BONHEUR

Une nouvelle inédite de Jacques Acar Illustrée par Géri

LEON LAPOINTE salua l'adjudant de semaine. Le gradé, d'habitude si pointilleux, ne lui accorda pas un regard et distraitement, rendit le salut. Ce militaire qui se dirigeait vers la sortie de la caserne, sac à l'épaule, ne l'intéressait plus. Démobilisé, il n'avait plus de martial que la tenue. Le soldat Lapointe était presque redevenu un « civil », c'est-à-dire moins que rien.

Les factionnaires enfermés dans leurs guérites tricolores lancèrent un regard d'envie à ce veinard qui regagnait son foyer. Ils ignoraient que pour Lapointe commençait un drame.

Le drame de celui qui n'a pas de



situation, presque pas de métier, à peine une petite expérience du commerce. Le brave Léon avait travaillé dans une épicerie en qualité de garçon de courses, nourri et blanchi ; à peine payé. Ce n'est pas avec cela que l'on fait une carrière. Un tortillard l'emmena loin de la ville de garnison. Il était plus de minuit lorsqu'il atteignit la petite sous-préfecture qui l'avait vu naître. Malgré l'heure tardive, sa vieille mère était encore debout. Tout était prêt, depuis longtemps, pour le café. Les pantouffles du fils prodigue (si peu !) prêtes, elles aussi. Léon Lapointe se réinstalla dans ce qui avait été sa vie de tous les jours avec une aisance stupéfiante.

— Que faire ? demanda-t-il à sa mère en achevant de peler une poire. Nous n'avons pas d'argent, pas d'amis qui pourraient nous aider...

— A mon avis, répondit la vieille dame, il faudrait ouvrir un petit commerce. Je ne sais pas, moi...

— Un commerce ! Mais, ma pauvre Maman, nous n'avons pas les moyens.

— Et si tu vendais de la glace ou des frites en sachets ? Ca ne demande pas beaucoup de capitaux au départ. J'ai quelques économies, on pourrait essayer...

C'est ainsi que Léon Lapointe se mit à sillonner les alentours, poussant son tricycle dans les côtes, le retenant de toutes ses forces dans les descentes. Sa mère préparait la glace aux différents parfums, qu'il allait vendre le dimanche après-midi et tous les autres jours à la sortie des classes ou à l'heure du déjeuner. Avec l'été, les gens connurent la soif et Léon Lapointe ajouta la limonade à son commerce ambulant. C'est alors qu'il eut une idée, une idée qui devait influencer profondément sa vie.

— Te rappelles-tu la recette de ce rafraîchissement que préparait Mémé Augusta ? demanda-t-il un soir à sa mère.

La vieille Madame Lapointe s'en souvenait très bien, elle en avait

Suite page 34



DAN COOPER

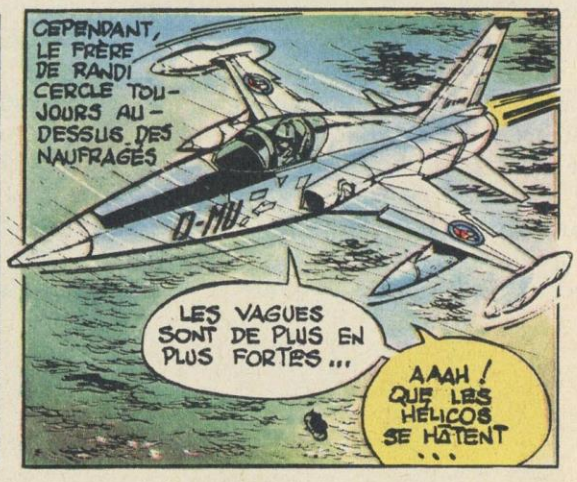
Un chalutier norvégien a fait naufrage et Dan s'est porté volontaire









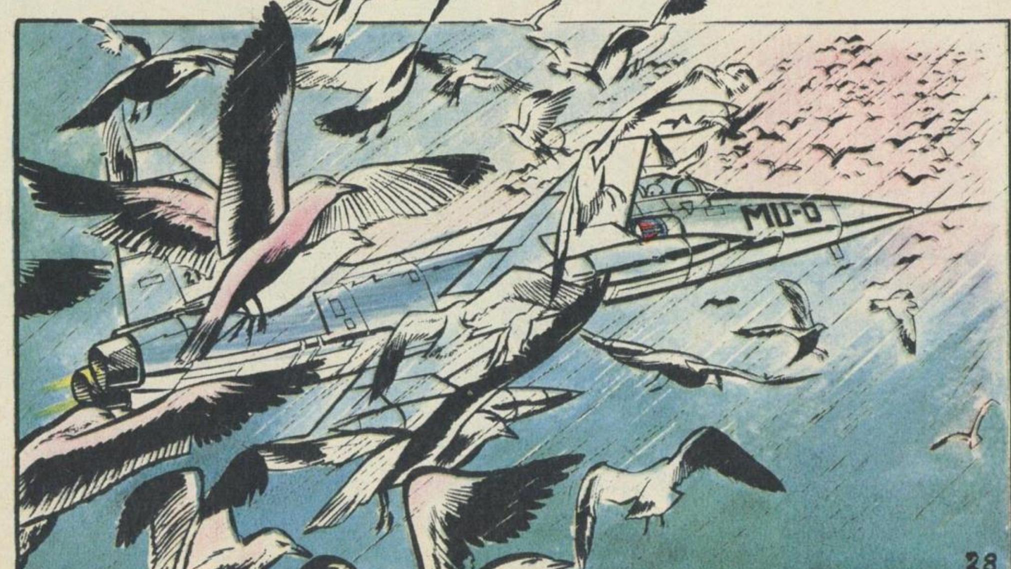










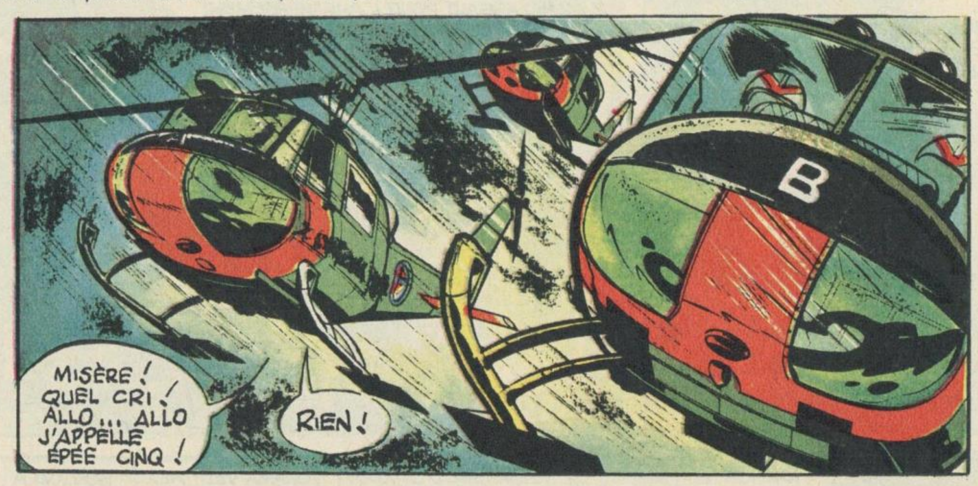




CIEL de NORVEGE

comme co-pilote d'un hélicoptère qui va partir au secours des naufragés.

PAR A. WEINBERG

















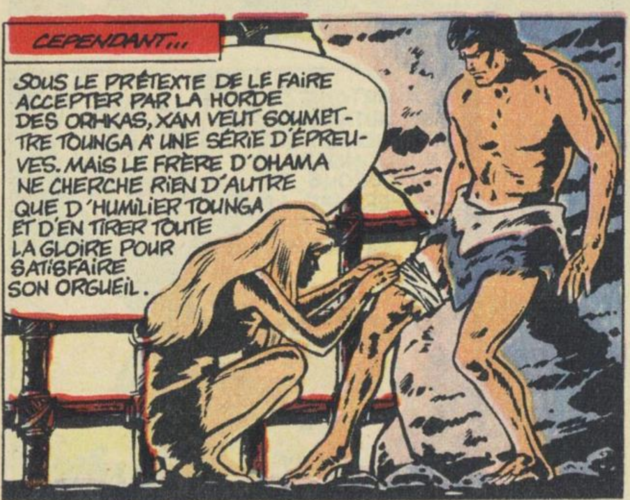
A SUIVRE

TOUNGA et

Tandis que Ohama apprend à Tounga, prisonnier des Orhkas, les intentions de







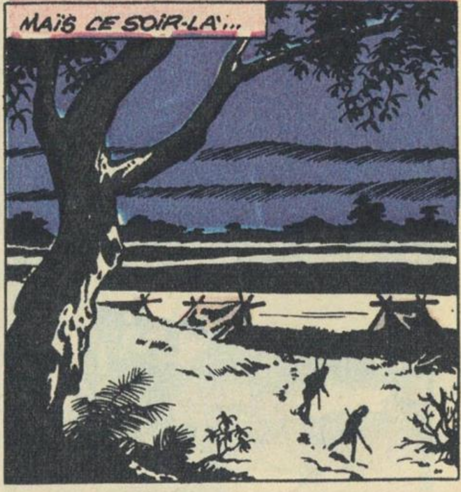














l'étalon noir

PAR E.AIDANS



son frère Xam, leur chef, les Swurgs, des guerriers ennemis rodent dans la région.























A SUIVRE

La limonade du bonheur

Suite de la page 29

même noté la recette dans un vieux carnet à couverture de moleskine. Le retrouver, déchiffrer la liste des ingrédients dont le temps avait pâli l'encre, réunir le matériel et faire un premier essai ne prit que le temps de l'écrire.

Ce soir-là, les Lapointe se sentirent plus heureux qu'ils ne l'avaient été depuis longtemps. Il semblait qu'ils avaient, chacun de son côté, touché au rivage de leur enfance. La vie leur paraissait douce et les soucis moins graves qu'au premier abord. Une sorte de subtil optimisme coulait dans leur veine. Tout devenait plus rose à leurs yeux, à mesure que le niveau de la limonade diminuait dans la vieille cruche en terre.

Le produit fabriqué par Léon Lapointe connut un succès immédiat. Tout le monde en voulait. La vente de la glace diminua au profit de la limonade et, avec les bénéfices réalisés, notre commerçant put s'acheter une camionnetette d'occasion.

Cette réussite éclatante n'était pourtant qu'un début. Un industriel, de passage dans la sous-préfecture, dégusta de cette limonade et en ressentit les bienfaisants effets. D'habitude surmené, inquiet, toujours sur le qui-vive, ce brasseur d'affaires connut, dès la première gorgée, un sentiment de détente qu'il n'avait plus éprouvé depuis longtemps. Fin analyste, il ne fut pas long à établir le lien de cause à effet entre cette libération nerveuse et la fameuse limonade. Il sut qu'il venait de boire un produit miraculeux et qu'il y avait là une fortune à faire.

— Je m'occupe de tous les détails et j'avance les capitaux, dit-il une heure plus tard à Lapointe. Vous, vous vous occuperez de la fabrication ; moi, je me charge de la diffusion et de la vente. J'ai déjà en tête une formidable campagne de publicité : « La limonade Lapointe à la pointe du bonheur ». Que pensez-vous de ce slogan ?

Léon convint que la formule était percutante. Il pensa aussi qu'il ne devait avoir aucune hésitation. Il pouvait s'enrichir tout en faisant le bonheur de ses semblables. Cette formule satisfaisait son goût de l'argent et son penchant philanthropique.

L'usine fut rapidement mise sur pied et la limonade Lapointe distribuée dans tous les pays, sous forme d'échantillons. En attendant que les cuves, les canalisations d'eau et les différentes machines soient en état de fonctionner, la vieille Madame Lapointe et son fils s'occupèrent artisanalement de la fabrication du breuvage. On avait déjà des plans pour en améliorer et en diversifier les goûts mais on dut se contenter de sa forme primitive pour les premiers contacts avec les revendeurs. Les résultats dépassèrent les espérances les plus optimistes. Le carnet de commandes se remplit à toute allure et la capacité de production se trouva dépassée avant même que la première bouteille ne sorte de la chaîne.

Curieusement, l'affaire fut un échec. La limonade Lapointe ne produisit pas l'effet bienfaisant sur la masse des consommateurs qui goûtèrent au produit. On cria au vol, à la publicité mensongère et à la concurrence déloyale.

Lapointe et son associé n'y comprenaient rien. Les ingrédients employés étaient bien les mêmes, rien n'avait encore été modifié dans la composition, les machines ultra-modernes fonctionnaient à merveille, les composants employés étaient tous de première qualité. Alors ?

— Toutes ces tuyauteries, ces robinets, ces cuves d'acier brillant, ces ouvriers en vêtements blancs, ces analyses chimiques et toutes ces belles bouteilles, c'est magnifique ! dit un jour la vieille Madame Lapointe. Mais vous avez oublié quelque chose, mes enfants !

Les associés se levèrent d'un bond. Penchés par-dessus la table, couvant Madame Lapointe des yeux, ils la supplièrent de parler. ils la supplièrent de parler. Qu'avait-on oublié de si important ? Quel était cet ingrédient capital manquant dans la production industrielle ? Comment pouvait-on redresser la situation ?

— Rappelle-toi, mon petit, rappelle-toi quand Mémé Augusta préparait la limonade... Souviens-toi de nos propres débuts...

— Mais, Maman, puisque je te dis que nous n'avons rien changé à la formule. Ce sont les mêmes quantités de fruits, le même sucre, les mêmes proportions !

— Oui, mais à présent, ce sont des machines qui travaillent. Plus des mains humaines. Il n'y a plus d'amour dans ta limonade, mon pauvre petit.

FIN

MICHEL VAILLANT — le

Au Mans, le départ des 24 Heures est donné. Les Vaillante

C'EST LA RUÉE VERS LES VOITURES...

MICHEL S'EST ÉLANCÉ, ET AVEC LA SOUPLESSE D'UN FÉLIN, IL PLONGE LES DEUX JAMBES EN AVANT SOUS LE COCKPIT DE SA VAILLANTE...

BON SPRINT ÉGALEMENT ET BONNE ENTRÉE DE CHUCK DANS SA GT 40.

... ET POURTANT, LE PLUS RAPIDE EST L'UN DES MONGOLS QUI, AVEC LA RAPIDITÉ D'UN DIABLE À RESSORT BONDISSANT HORS DE SA BOITE, DISPARAIT DÉJÀ À L'INTÉRIEUR DE SA "LEADER" DONT IL REFERME LA PORTIÈRE

... ET DANS LES QUELQUES SECONDES QUI SUIVENT, 53 POUCES VONT PRESSER 53 DÉMARREURS, AVEC L'ESPOIR QUE 53 MOTEURS CRACHERONT AUSSITÔT LEURS FLAMMES !

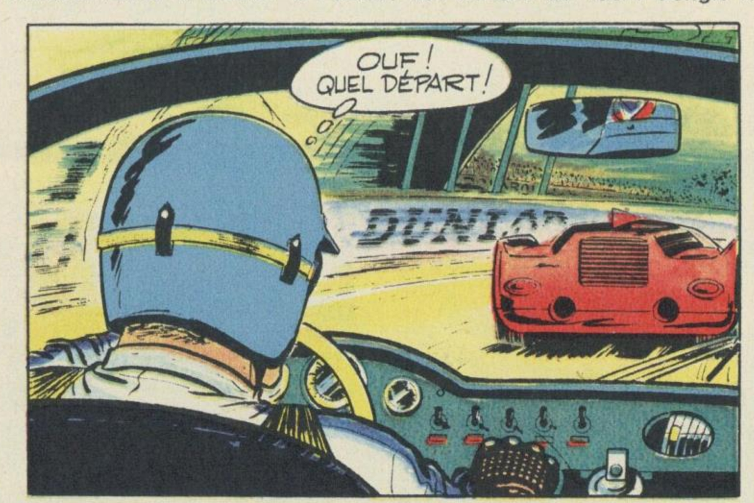
LES MOTEURS HURLENT, LES PNEUS GÉMISSENT EN S'ARRACHANT AU SOL... LES PREMIERS S'ÉLANCENT...

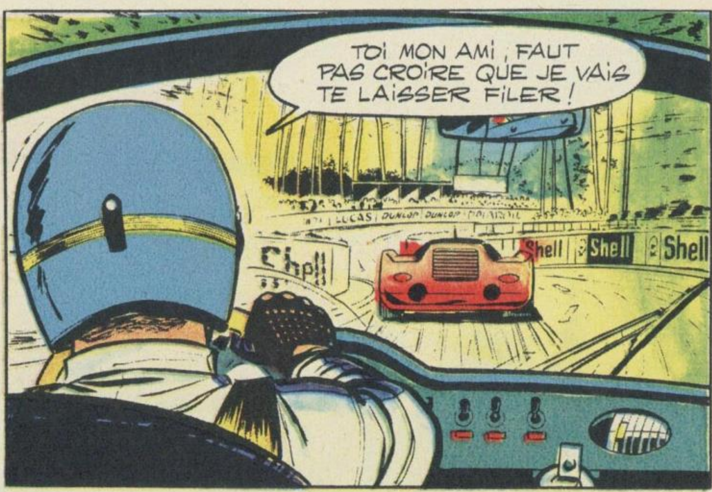
... SUIVIS DE LA MEUTE RAGEUSE DE CEUX QUI VEULENT DÉJÀ S'INSTALLER PARMI LES MIEUX PLACÉS... ET À PARTIR DE MAINTENANT, IL N'EST PLUS PERMIS DE RELÂCHER SON ATTENTION, MÊME UNE SEULE SECONDE ! QUANT À MICHEL, IL SAIT QUE POUR LUI CHAQUE DIXIÈME COMPTE !

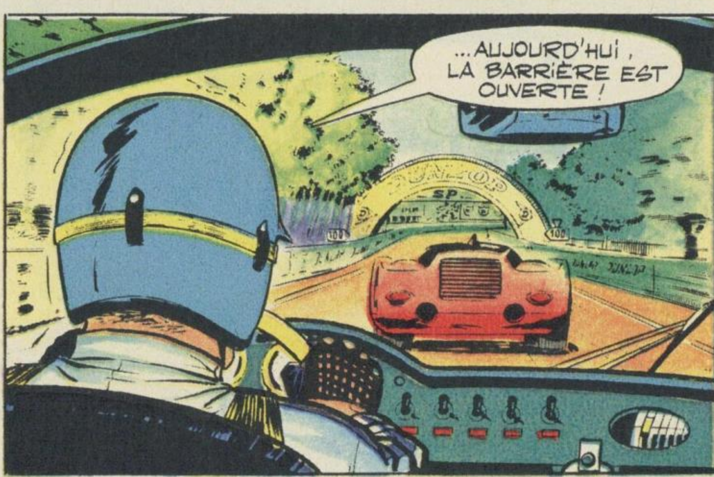
fantôme des 24 heures

par jean graton

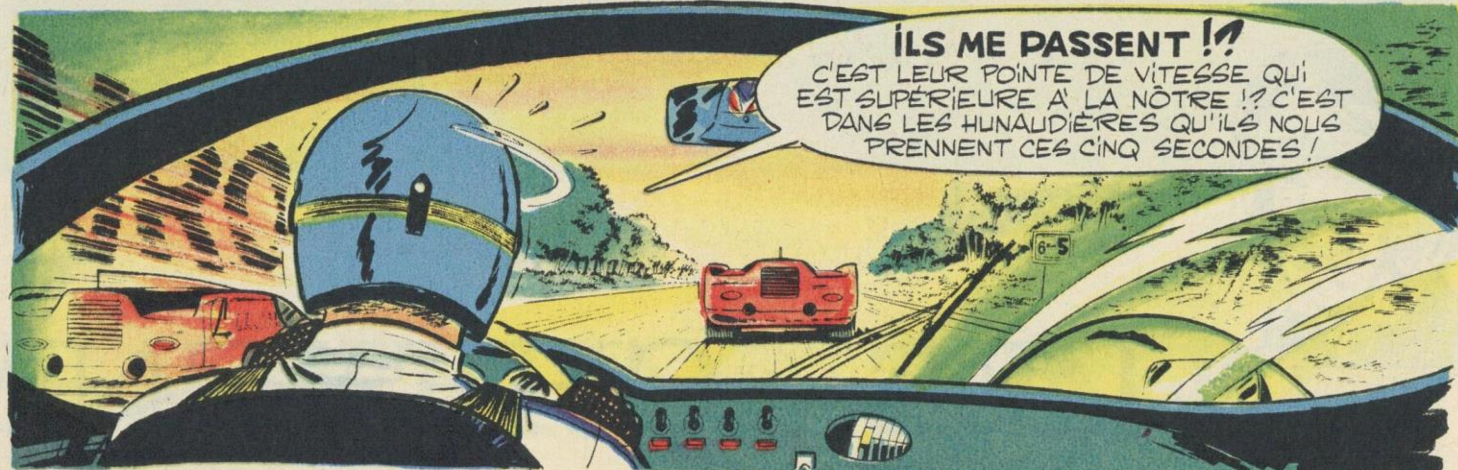
parviendront-elles à résister à l'assaut des bolides du Team Gengis Khan.

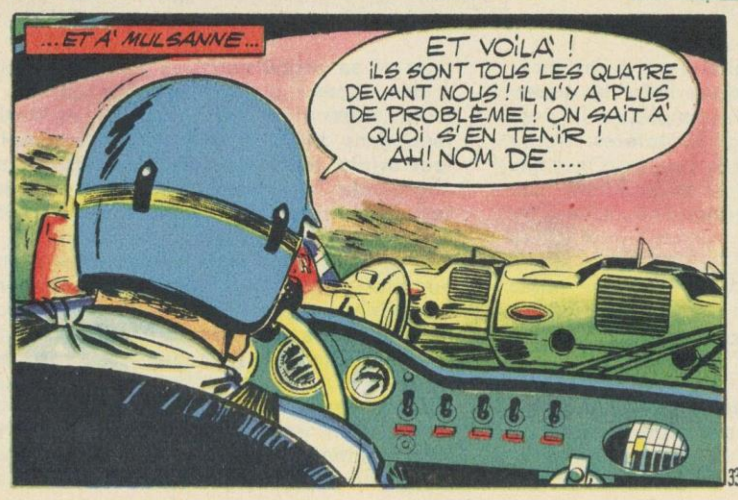














A SUIVRE



LES «CHEYENN

Nul militaire n'aurait plus l'inconscience, aujourd'hui, de discuter de l'efficacité de l'hélicoptère. Tour à tour poste d'observation, ambulance, véhicule de liaison, transporteur de fret, grue volante et même appareil d'attaque au sol, l'hélicoptère est aux armées modernes ce que le cheval était à celles d'il y a un siècle. Une bête de somme irremplaçable.

Il ne manque pourtant pas de défauts. Par les services qu'il rend, on lui pardonne facilement son prix, sa complexité, sa fragilité, le coût de son emploi. Plus grave est sa lenteur car elle diminue sa vitesse d'intervention et le rend très vulnérable au tir des armes automatiques, même de petit calibre. De plus, la présence d'hélicoptères de combat, prompts à se dérober à l'attaque d'un avion incapable de les suivre dans leurs brusques évolutions en tous sens, implique la présence d'un chasseur d'hélicoptères. Poursuivant, il doit être plus rapide. Or, l'hélicoptère se refuse à aller aisément au-delà de 300-350 kilomètres/heure.

COMMENT ACCROITRE LA VITESSE D'UN HELICOPTERE ?

Le cœur d'un hélicoptère, c'est naturellement son rotor. Belle pièce de mécanique à laquelle on demande beaucoup. Elle porte la machine et assure aussi son pilotage et sa propulsion. Les pales, tournant à des vitesses proches de celle du son à leurs extrémités, sont tiraillées et tortillées dans tous les sens afin d'accomplir leur triple fonction. Dans ces conditions, augmenter la vitesse pose de nombreuses difficultés, notamment en ce qui concerne la résistance des matériaux.

Des progrès importants ont été faits grâce au rotor rigide, dans lequel les pales sont conçues de telle sorte qu'elles jouent leur rôle sans être articulées d'une façon compliquée. Elles ne font que se tordre en fonction du besoin, ce qui est permis par les nouveaux matériaux employés. La construction est simplifiée, donc le prix et l'entretien diminués. Mais cela ne contribue que modestement à augmenter les

La silhouette du « Cheyenne », très tourmentée, n'est pas très esthétique. La taille des pilotes donne la mesure de cet appareil qui est plus gros que les chasseurs de la deuxième guerre mondiale.

ES» ATTAQUENT !

performances

En cherchant à accroître la vitesse d'un hélicoptère, on en arrive toujours à perturber le fonctionnement aérodynamique de son rotor. En effet, pour que les pales aient une action aérodynamique normale, elles doivent avoir une certaine vitesse par rapport à l'air. Etant donné que le rotor tourne en même temps que l'hélicoptère avance, les pales passent par certains points du disque où la vitesse de rotation du rotor et la vitesse de translation de l'hélicoptère se retranchent. Ce qui entraîne des décollements des filets d'air entourant chaque pale passant en ces points, d'où une perte d'efficacité dangereuse car elle se traduit par des vibrations. Plus on demande d'efforts aux pales du rotor, et plus leur inclinaison par rapport à l'air (incidence) doit être grande, et plus les décollements sont importants.

Vous en déduisez que la solution consiste à diminuer les efforts demandés au rotor et par conséquent à réduire l'incidence. Une bonne méthode consiste à ajouter à l'hélicoptère une aile qui, fournissant une partie de la portance nécessaire au vol, permet de décharger le rotor. On peut avec un tel appareil, appelé « combiné », augmenter la vitesse. On peut même envisager de replier le rotor et de l'escamoter, ce qui affine la machine et facilite l'accroissement des performances. Mais au prix de complications mécaniques considérables.

LE PREMIER HYBRIDE AVION-HELICOPTERE

Avec le nouveau Lockheed « Cheyenne », nous n'en sommes pas encore là. Il s'agit néanmoins du premier hybride avion-hélicoptère produit en série. Conçu et construit comme appareil d'attaque au sol pour l'US Army, il est la première machine à voilure tournante volant couramment à plus de 400 kilomètres/heure. Sa mission est d'escorter les hélicoptères transports de troupes et de protéger de

SUITE PAGE 42

CHICK BILL



Le filon

Afin de constituer une prime pour récompenser ceux qui













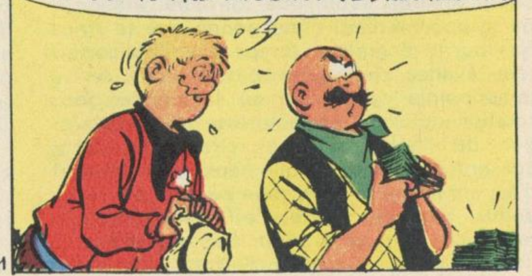










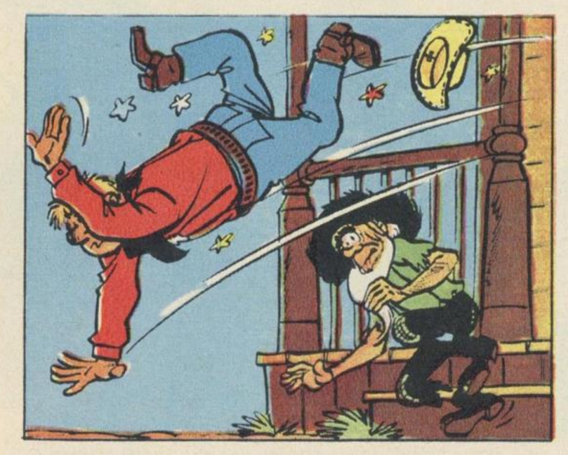


fêlé du filou félon

par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

captureront les frères Clumy, on fait la collecte à Wood-City.























A SUIVRE



Sur cette vue plongeante du AH-56A, on distingue nettement à la fois son aile et son rotor à quatre pales.



LES «CHEYENNES» ATTAQUENT !

SUITE DE LA PAGE 39

son feu la mise à terre des soldats. Pour ce faire, il est puissamment armé avec des canons automatiques à tir rapide, un lance-grenades, un détecteur laser, etc... De plus, sa voilure comporte des points de suspension pour charges largables.

Vous en jugerez vous-même d'après nos photos, le « Cheyenne » — alias AH-56 dans la nomenclature militaire — a une bien curieuse allure. La présence de deux hélices à l'arrière contribue d'ailleurs à cette forme bizarre. L'une compense le couple du rotor, l'autre sert d'hélice de propulsion.

Si l'on en croit les récentes commandes de l'US Army (près de 400 machines), le « Cheyenne » fonctionne bien mais, outre son entretien délicat du fait de sa complication, c'est un « joujou » coûteux : environ 50 millions de francs l'unité. En plus des missions offensives, on prévoit pour lui d'autres utilisations, telles par exemple le sauvetage des pilotes abattus et la surveillance côtière.

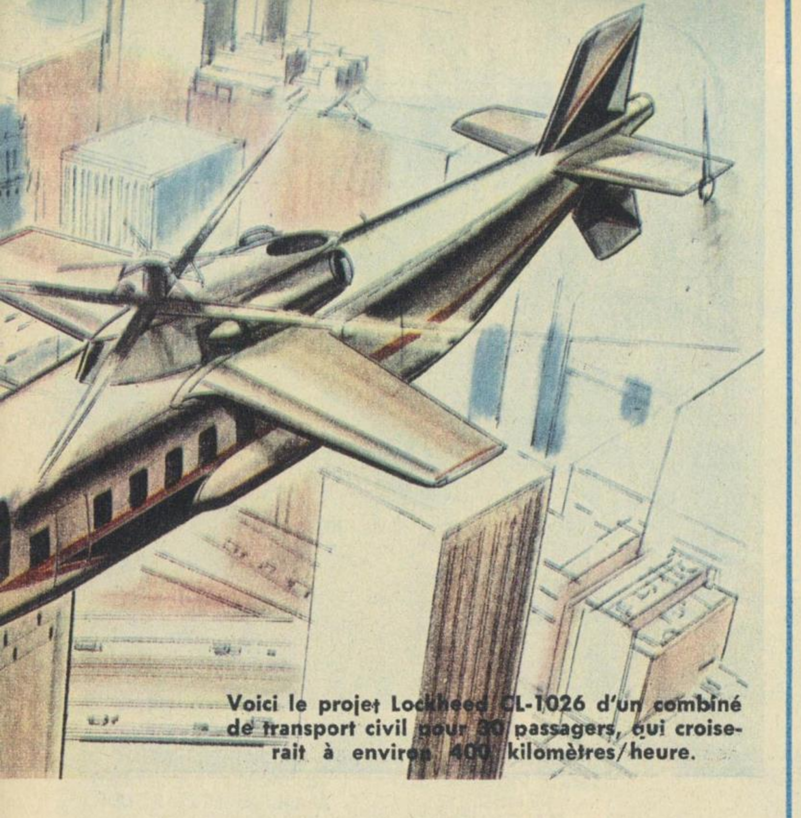
Mais Lockheed voit aussi plus loin, et dans le domaine civil cette fois. Ses ingénieurs ont dessiné un « Cheyenne » biturbine qui pourrait transporter une trentaine de passagers sur des distances courtes, entre le centre des villes, à 400 kilomètres/heure. Ce serait moins rapide que l'avion certes, mais on y gagnerait le temps des trajets au sol. Et c'est appréciable puisque, sur Paris-Londres, on passe plus de temps en autobus qu'en avion ! Un seul défaut ici aussi : le prix serait de 150 millions environ... Le prix d'une « Caravelle »... Le « Cheyenne » civil n'est pas encore près de décoller !

Roland de Narbonne

FICHE TECHNIQUE

★ Construit par la Lockheed-California Company, le AH-56A « Cheyenne » dispose des 3.925 cv d'un turbomoteur Général-Electric T64. Son rotor mesure 15,25 m. de diamètre et son aile 8 mètres d'envergure. Le poids total au décollage est de 7.700 Kg.

★ A pleine puissance, au niveau de la mer, le



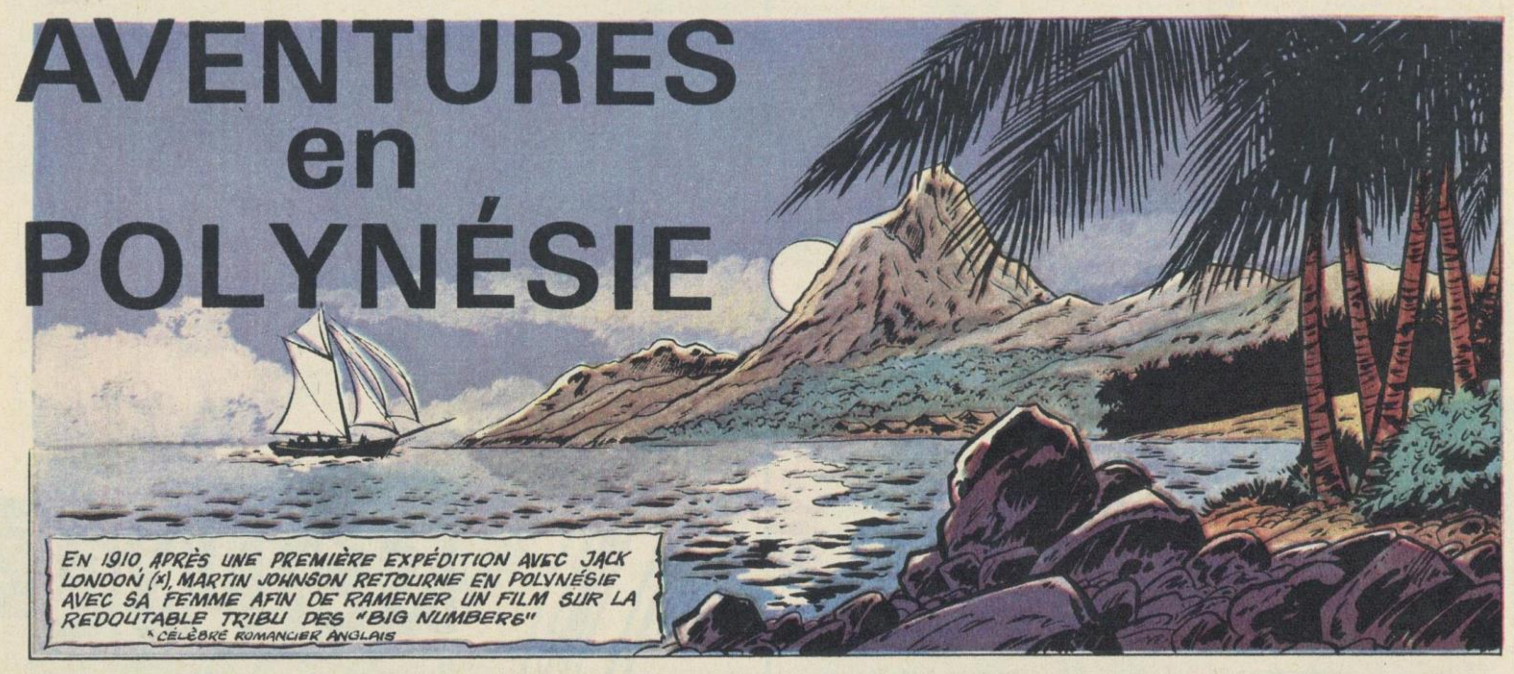
Voici le projet Lockheed CL-1026 d'un combiné de transport civil pour 30 passagers, qui croiserait à environ 400 kilomètres/heure.



« Cheyenne » atteint 400 kilomètres/heure. Mais il croise normalement à 385 km/heure. En mission normale, la distance franchissable dépasse 1.400 kilomètres et, en convoyage, elle peut atteindre 4.000 kilomètres.

★ L'équipage est de deux hommes : un pilote et mitrailleur qui dispose d'un armement extrêmement puissant et des systèmes électroniques les plus modernes.

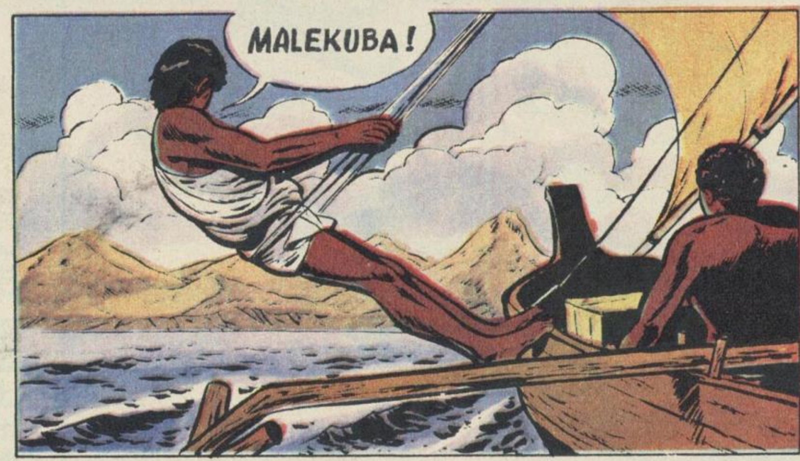
AVENTURES en POLYNÉSIE











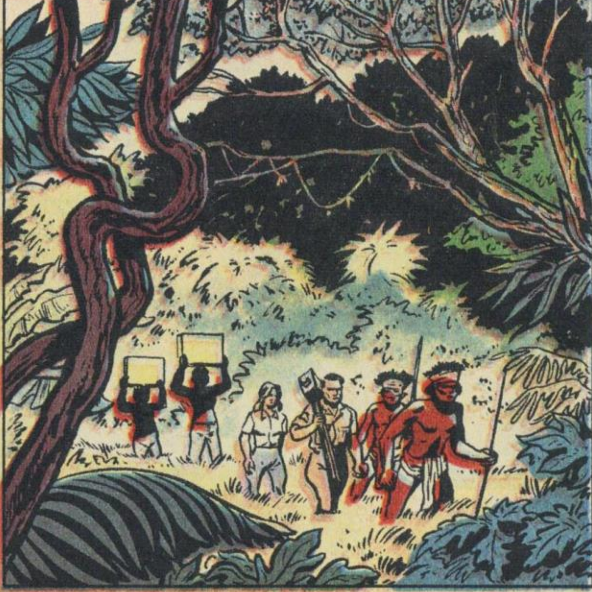


















tournez la page


BON... BON... BONJOUR... VOILÀ POUR VOUS...


?

TIENS BON ! C'EST LA PREMIÈRE FOIS QU'IL VOIT UNE FEMME BLANCHE. POUR LE MOMENT, IL EST PLUS CURIEUX QUE REDOUTABLE !

AÏE !

!?
ÇA SUFFIT, MON VIEUX !... TU VAS LA DÉMOLIR !...

MARTIN, J'AI PEUR !
ÇA SE GÂTE, ATTENTION !

QUAND...
UNE VEDETTE ANGLAISE, SUR LA MER !
ILS DOIVENT PENSER QUE CE PATROUILLEUR VIENT À NOTRE RECHERCHE !...

SURTOUT, MAÎTRISONS NOTRE PEUR ET FEIGNONS DE NOUS RETIRER SANS HÂTE...















DU CHEF CANNIBALE LE PLUS REDOUTÉ DE POLYNÉSIE, OSA ET MARTIN JOHNSON S'ÉTAIENT FAIT UN AMI QUI LES INVITA DÈS LORS À VISITER ET FILMER TOUT CE QU'ILS DÉSIRAIENT. PENDANT VINGT-CINQ ANS, LES JOHNSON ALLAIENT PARCOURIR LE MONDE À LA CHASSE D'IMAGES ET RÉALISER LES PLUS BEAUX FILMS DOCUMENTAIRES.



VANYPECO 5775/68

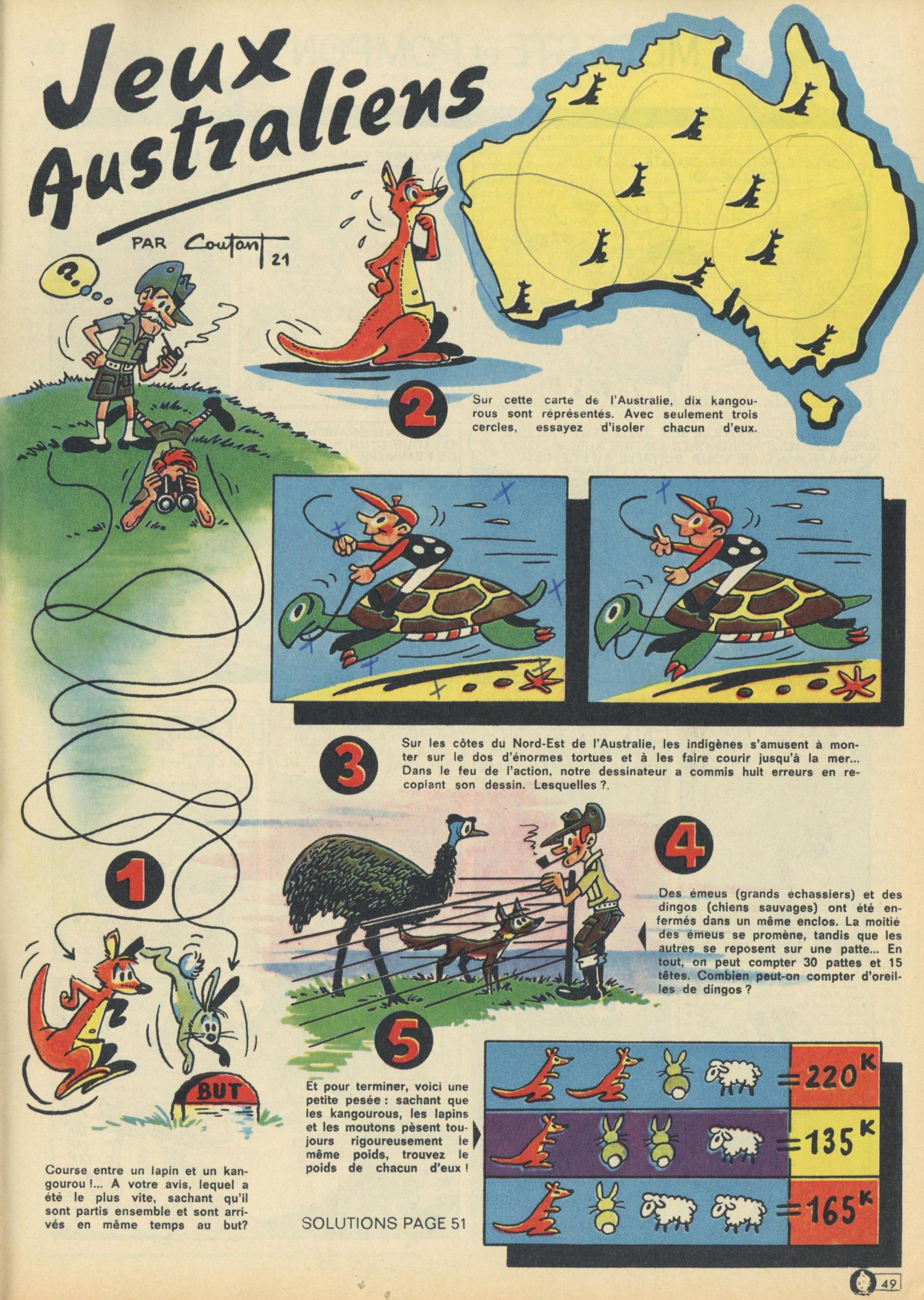
Dans ce bâton de chocolat Côte d'Or il y a toute l'énergie nécessaire pour pédaler 20 km

Le sais-tu ? ...un bâton de chocolat Côte d'Or fournit autant de calories que 200 g de viande. Il contient des protéines, de précieuses vitamines B et des éléments minéraux (calcium, phosphore, fer) indispensables à ta croissance et au développement harmonieux de ton organisme. Même si tu ne bats pas (encore) les records... tu as l'âge où l'on se dépense par plaisir.

Préfère Côte d'Or pour réparer tes forces après l'effort. Avec Côte d'Or tu auras la certitude de savourer un chocolat de qualité, idéalement composé... et que tu adores !

COTE D'OR





SOLUTIONS PAGE 51

MODESTE et POMPON

par Dino Attanasio

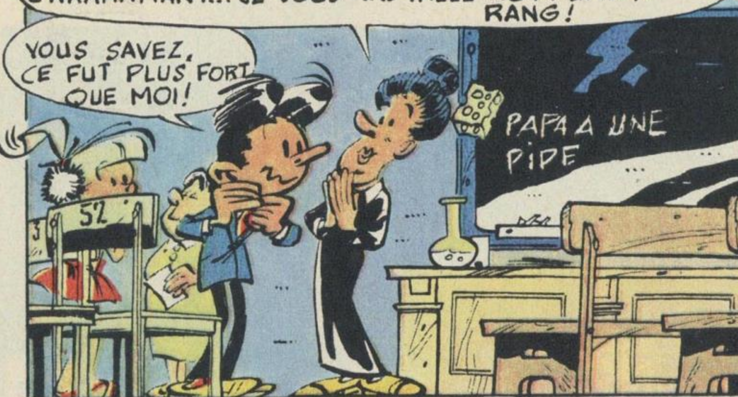






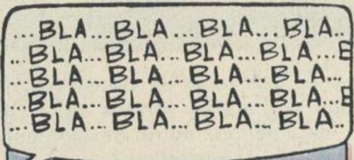










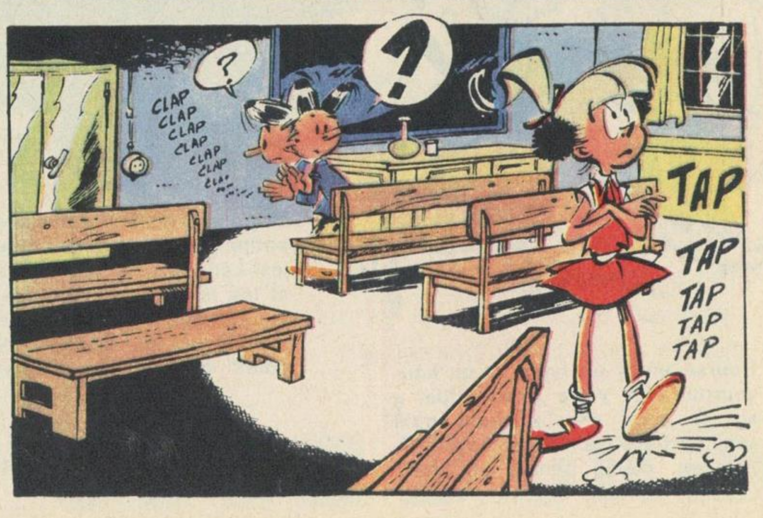












Le tour du monde en 80 lignes

FRANCE

★ Un Breton de 72 ans vient de se construire une chambre montée sur pivot : elle lui permet d'orienter chaque soir son lit avant de s'endormir, afin de ne jamais subir deux nuits de suite le même champ magnétique.

★ Une chaine hôtelière vient de lancer « L'étape familiale » qui consiste à accorder le logement gratuit pour tous les enfants de moins de sept ans et à proposer des « menus-enfants » à moitié prix des menus pour adultes.

ALLEMAGNE

★ Un fabricant lance sur le marché un jerrican en « Lupolen » — plastique spécial — dont la forme lui permet de s'adapter très exactement à la jante d'une roue de secours. Fixé par une courroie, il supprime à la fois tout encombrement et tout bruit dans le coffre de la voiture.

ARCTIQUE

★ Quatre Britanniques âgés de 32 à 37 ans ont entrepris de faire, à pied, un voyage de quelque 3.400 kilomètres sur la banquise, d'Alaska au Spitzberg en passant par le Pôle Nord, ils viennent de quitter Point Barrow, dans l'Alaska, avec quatre traineaux chargés de matériel et tirés par quarante chiens ; ils espèrent arriver au Spitzberg au printemps 1969.

AUSTRALIE

★ Après six années de recherches, des ingénieurs australiens viennent de trouver le moyen de conserver du beurre en poudre. Contenant 80 pour cent de matières grasses, pour être utilisé ce beurre doit être mélangé à de l'eau ; on assure qu'il est excellent pour la préparation des pâtisseries.

DANEMARK

★ Un tronçon de route phosphorescente de 460 kilomètres de long vient d'être livré à la circulation ; son revêtement est à base de verre « dopé » au phosphore. Chaque aspérite réfléchit la lumière des phares des véhicules sans éblouir. Insensible aux variations de température, cette nouvelle chaussée ne laisse pas se former de couche graisseuse, si néfaste aux automobilistes par temps de pluie.

ETATS-UNIS

★ M. Mac Culloch, un constructeur, procède actuellement aux essais d'un autogyre à deux places qui file à la vitesse de 200 kilomètres-heure et peut réduire cette vitesse jusqu'à 50 kilomètres-heure. Cet appareil est conçu pour flotter, ce qui serait très utile en cas de panne audessus de la mer ou tout simplement d'un grand plan d'eau. Véritable automobile du ciel, l'engin fabriqué en série pourrait être vendu 15.000 dollars (à titre de comparaison : l'hélicoptère le plus économique coûte actuellement 25.000 dollars).

GRANDE-BRETAGNE

★ Un fabricant lance sur le marché un modèle perfectionné d'antivol pour voitures, très facile à monter. Il permet au moteur d'une voiture de tourner dix secondes, puis il l'arrête. Au bout de dix nouvelles secondes, le moteur peut être remis en marche... puis il s'arrête après avoir tourné cinq secondes. Ce cycle se renouvelle jusqu'à ce qu'on débranche le dispositif (deux fils conducteurs), immobilisant systématiquement l'auto sans que le voleur puisse deviner l'origine de la « panne ».

JAPON

★ Un constructeur lance sur le marché une bicyclette phosphorescente dont les pneus et le cadre sont enduits d'une matière fluorescente indélébile.

NORVEGE

★ Le premier navire de pêche européen équipé d'un système de transport du poisson en citernes vient d'être mis à l'eau. Il s'agit d'un chalutier de 53 mètres de long dont les neuf citernes à eau réfrigérée, ayant une capacité de 630 tonnes environ, permettent de transporter les prises de poissons depuis les lieux de pêche jusqu'au port choisi.

SUEDE

★ Mise en vente, dans le commerce de détail, de gobelets en carton ou en plastique contenant, sous un double fond en aluminium, du café en poudre, du chocolat au lait, des bouillons de boeuf ou de poulet en poudre, etc... Pour obtenir le liquide désiré, il suffit d'ôter la feuille protectrice et de verser de l'eau chaude ou froide dans le gobelet. Voilà une nouveauté qui sera sans doute très prisée des campeurs, par exemple.

U.R.S.S.

★ Des biologistes sibériens viennent de mettre au point un magnétophone qui permet d'enregistrer... des harengs ! Il peut fonctionner douze heures sans interruption. Les premières « écoutes » ont permis de constater que la « voix » du hareng ressemble étrangement au son d'un xylophone, et qu'un banc tout entier « parle » comme une salve d'artillerie.

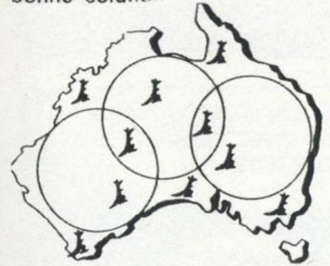
SOLUTIONS DES JEUX AUSTRALIENS

JEU 1

Le kangourou a été le plus rapide car le chemin qu'il a parcouru dans le même temps que le lapin était un peu plus long. Pour le vérifier, il vous suffit de décalquer son trajet, de retourner le calque de haut en bas et de le reporter sur le trajet suivi par le lapin. Vous constaterez que les deux trajets sont semblable, sauf sur la fin.

JEU 2

Ce croquis vous donne la bonne solution



JEU 3

1. La visière de la casquette est moins longue. — 2. Le pouce de la main droite du jockey s'est redressé. — 3. Une goutte de sueur en plus derrière lui. — 4. Les guides de la tortue sont plus longues. — 5. Sa patte avant gauche est plus basse. — 6. Sa queue s'est abaissée. — 7. Il y a maintenant trois galets au lieu de deux. — 8. L'étoile de mer a six branches au lieu de cinq.

JEU 4

Il y avait six oreilles. Soit trois dingos et douze émeus, dont six se promenaient.

JEU 5

Un kangourou pèse 90 kilos ; en mouton, 35 kilos ; et un lapin, 5 kilos.



L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-Chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio : S.A. PERIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.
France : DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.
Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecnt.
Canada : LES MESSAGERIES,
Abonnements : Périodica, 5090 rue Papineau, Montréal 34, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	$ 4,00	180,- F
6 mois	300,- F	$ 8,00	350,- F
1 an	590,- F	$ 14,00	700,- F
2 ans	1.150,- F		1.370,- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00



CUBITUS



par DUPA.

